Le Monde
présente

LES GRANDS PERSONNAGES DE L'HISTOIRE EN BANDES DESSINÉES

BOLLÉE | NARDO

JAMES COOK
LE DERNIER VOYAGE
TOME 2

Glénat

Le Monde
présente

LES GRANDS PERSONNAGES DE L'HISTOIRE EN BANDES DESSINÉES

JAMES COOK

LE DERNIER VOYAGE

TOME 2

SCÉNARIO
LF BOLLÉE

DESSIN
FEDERICO NARDO

COULEURS
ARETHA BATTISTUTTA

CONCEPT GÉNÉRAL
CHRISTIAN CLOT

Glénat

Édité par la société CMI PUBLISHING, filiale de INTERNATIONAL MEDIA INVEST A.S, SAS au capital de 78 300 €,
immatriculée au RCS de NANTERRE sous le numéro 324 286 319
Siège social : 3-9 Avenue André Malraux, Immeuble SEXTANT - 92300 LEVALLOIS-PERRET
Présidente-Directrice de la publication : Claire Léost

Cette édition est réalisée en collaboration avec le journal *Le Monde*.

© Éditions Glénat, 2021
La marque Le Monde® est reproduite avec l'autorisation de la Société éditrice du Monde.

Direction du projet : Nadia Chaara (CMI Publishing), Nicolas Waintraub (Double 8 Média), David Kings (Glénat)
Coordination du projet : Naïma Kadim (CMI Publishing), Camille Pazdej (Glénat)
Administration des ventes : Philippe Demay (CMI Publishing)

Conception graphique : Éditions Glénat

Remerciements à :
Le Monde : Hervé Lavergne, Pascale Sensarric, Sabine Gude-Talbot, Sylvie Bucquet

Illustration de couverture : Paolo Martinello

Imprimé en France par Pollina
Z.I. de Chasnais - 85407 Luçon
Le papier utilisé pour la réalisation de ce livre provient de forêts gérées de manière durable.
Achevé d'imprimer : mars 2022
Dépôt légal : avril 2022
ISBN : 978-2-35710-919-3
EAN : 9782357109193

Tous droits réservés pour tous pays.

14 FÉVRIER 1779.
ÎLES SANDWICH.

JAMES COOK AVAIT DÉJÀ EMPLOYÉ CETTE TACTIQUE PAR LE PASSÉ, AVEC SUCCÈS.

SUITE AU VOL D'UNE DES CHALOUPES DU RESOLUTION...

... IL AVAIT FAIT CAPTURER LE ROI DE CETTE PARTIE DE L'ÎLE ET LE RETENAIT SOUS CONTRÔLE MILITAIRE EN COMPAGNIE D'AUTRES MEMBRES DE SA FAMILLE !

MAIS ICI, PRÉSENTEMENT, LA SITUATION N'ÉVOLUAIT PAS, LES PRISONNIERS AFFIRMANT NE RIEN POUVOIR FAIRE.

RESOLUTION

ALORS, IL DÉCIDA DE S'OCCUPER PERSONNELLEMENT DE CETTE AFFAIRE ET DE DÉBARQUER POUR ALLER À LA RENCONTRE DES VOLEURS. ON AFFRÉTA UNE AUTRE CHALOUPE...

... ET AINSI JAMES COOK ALLA-T-IL VERS SON DESTIN.

WOOLWICH. 24 MAI 1771.

RESOLUTION

DEUX NAVIRES ? N'EST-CE PAS *MULTIPLIER* LES PROBLÈMES, CAPITAINE ?

DEUX NAVIRES POUR UN *DEUXIÈME* VOYAGE, CELA NE ME SEMBLE PAS ILLOGIQUE, MONSIEUR BANKS... !

ADVENTURE

SOUVENEZ-VOUS DE NOS MORTS, DE NOTRE ÉCHOUEMENT AU LARGE DE LA NOUVELLE-GALLES DU SUD* ! NOUS SOMMES REVENUS AFFAIBLIS ET PRESQUE PAR *MIRACLE*...

* VOIR TOME 1.

CERTES, MAIS CELA SUPPOSE AUSSI UN DOUBLE *COMMANDEMENT*, PLUS DE *DISCIPLINE* À IMPOSER, PLUS DE *MANŒUVRES* À DIRIGER... JE NE SUIS PAS SÛR QUE...

J'AI PLEINEMENT CONFIANCE DANS LE *RESOLUTION* ET L'*ADVENTURE* POUR NOUS MENER AUTOUR DU MONDE, ET JE RÉPONDS ÉVIDEMMENT DE MES ÉQUIPAGES !

VOUS AVEZ FAIT ÉGALEMENT DES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS... JE DISPOSE DE MOINS D'ESPACE...

LES TEMPS CHANGENT, MONSIEUR BANKS...

LES TEMPS ET LES HOMMES, MONSIEUR COOK... VOUS N'ÊTES PLUS LE MÊME QU'AUTREFOIS, ASSURÉMENT...

2 JUILLET 1771.

RESOLUTION

ET C'EST VOUS QUI M'APPORTEZ EN PERSONNE CHEZ MOI LES INSTRUCTIONS DE L'AMIRAUTÉ ! JE SUIS FLATTÉ, AMIRAL...

JE VOUS EN PRIE, JAMES... CES INSTRUCTIONS VOUS SATISFONT-ELLES ?

OUI... L'OBJECTIF EST ENCORE ET TOUJOURS DE TROUVER LA *TERRA AUSTRALIS*... JE VOIS EN REVANCHE QUE J'AI UNE GRANDE LIBERTÉ PAR RAPPORT AUX ESCALES ET AUX BASES DE RAVITAILLEMENT... CELA ME VA !

J'AI... EUH... ÉGALEMENT REÇU UNE LETTRE DE MONSIEUR BANKS...

LAISSEZ-MOI DEVINER... IL SE RETIRE DE LA DEUXIÈME EXPÉDITION, N'EST-CE PAS ?

EN EFFET. ET IL N'EST PAS TENDRE AVEC VOUS...

TANT PIS ! LES CANDIDATURES ONT AFFLUÉ POUR CE VOYAGE, ET NOUS AVONS DES SCIENTIFIQUES EN NOMBRE ! MONSIEUR BANKS N'EST PAS IRREMPLAÇABLE !

OUI, CERTAINEMENT... QUAND PARTEZ-VOUS ?

D'ICI UNE DIZAINE DE JOURS... JE VOUDRAIS VRAIMENT PASSER DU TEMPS AVEC MONSIEUR FURNEAUX, LE CAPITAINE DE L'*ADVENTURE*, POUR TOUT PRÉPARER...

TOUS NOS VŒUX DE RÉUSSITE VOUS ACCOMPAGNENT, JAMES. C'EST VOUS ET PERSONNE D'AUTRE LE SPÉCIALISTE DU PACIFIQUE !

VOICI DONC LA ROUTE QUE NOUS ALLONS PRENDRE, MONSIEUR FURNEAUX... NOUS IRONS LE PLUS AU SUD POSSIBLE, ENTRE LE CAP DE BONNE-ESPÉRANCE ET LA NOUVELLE-HOLLANDE...

... SI LA *TERRA AUSTRALIS INCOGNITA* EXISTE, ELLE EST LÀ !

MAIS VOUS N'Y CROYEZ PAS... ?

JE PENSE QUE LA NOUVELLE-HOLLANDE ET LA NOUVELLE-GALLES DU SUD SONT DÉJÀ TROP GRANDES POUR QU'IL EXISTE UN CONTINENT ENCORE PLUS IMPORTANT DANS CES PARAGES !

ET SI NOUS DEVIONS ÊTRES SÉPARÉS ?

ON NE SAIT JAMAIS, EN EFFET. DANS CE CAS, CHACUN VOGUERA VERS LA NOUVELLE-ZÉLANDE ET VERS LE CANAL DE LA REINE-CHARLOTTE...

... IL Y A UNE PETITE BAIE QUE J'AI NOMMÉE SHIP COVE ET QUE JE VOUS MONTRERAI SUR LES CARTES...

LE PREMIER ARRIVÉ ATTENDRA L'AUTRE ! NOUS SOMMES BIEN D'ACCORD ?

TOUT À FAIT, MONSIEUR. À VOS ORDRES, MONSIEUR !

17 JANVIER 1773.

LIEUTENANT CLERKE ! ASPIRANT VANCOUVER !

MONSIEUR... ?

J'AI QUELQUE CHOSE À VOUS ANNONCER...

MES CALCULS SONT FORMELS : NOUS VENONS DE FRANCHIR LE ***CERCLE ANTARCTIQUE***, À 66° 36' DE LATITUDE SUD !

NOUS SOMMES LES PREMIERS MARINS À LE FAIRE ! VOUS POUVEZ ÊTRE FIERS, MESSIEURS !

NOUS LE SOMMES, CAPITAINE !

LE PRIX À PAYER, C'EST QUE NOUS SOMMES PRESQUE PRISONNIERS DE CET OCÉAN DE GLACE...

VOUS CROYEZ QUE CELA VA DURER LONGTEMPS... ?

NON, PAS SI LA *TERRA AUSTRALIS* SE PRÉSENTE À NOUS... MAIS IL Y A BIEN LONGTEMPS QUE JE NE CROIS PLUS À SON EXISTENCE !

8 FÉVRIER 1773.

AH, LES ALBATROS !

AUSSI, JE NE ME PRIVE PAS DE LES DESSINER, MALGRÉ LE FROID QUI ME PARALYSE LES MAINS !

VOTRE TALENT EST INDÉNIABLE, MONSIEUR HODGES ! JE ME FÉLICITE DE VOUS AVOIR COMME PEINTRE OFFICIEL DE CE VOYAGE...

MERCI, MONSIEUR...

J'AI TOUJOURS AIMÉ CES FIERS OISEAUX, MÊME SI PARFOIS UN PEU DISGRACIEUX...

CAPITAINE ! UNE MAUVAISE NOUVELLE !

PARLEZ !

LE CONTACT AVEC L'*ADVENTURE* A ÉTÉ PERDU !

C'ÉTAIT À CRAINDRE, CELA FAISAIT DES JOURS QU'IL PERDAIT DU TERRAIN SUR NOUS... QUE DIEU NOUS PROTÈGE !

18 MAI 1773.

C'EST BIEN LUI !

L'*ADVENTURE* ! ENFIN ! ANNONCEZ LA NOUVELLE À L'ÉQUIPAGE, MONSIEUR CLERKE !

LE CAPITAINE A FORMELLEMENT IDENTIFIÉ L'*ADVENTURE* ! NOTRE EXPÉDITION EST DE NOUVEAU AU COMPLET !

HIP HIP HIP... HOURRA !

J'AI FAIT COMME VOUS AVIEZ DIT, MONSIEUR...

... SITÔT NOS ROUTES SÉPARÉES, J'AI MIS LE CAP SUR LA NOUVELLE-ZÉLANDE, OÙ JE SUIS ARRIVÉ IL Y A DIX JOURS... JE VOUS ATTENDAIS IMPATIEMMENT !

VOUS ÊTES PASSÉ PAR LA TERRE DE VAN DIEMEN*, JE SUPPOSE... AVEZ-VOUS PU PROUVER QU'ELLE EST SÉPARÉE DE LA NOUVELLE-GALLES DU SUD ? C'EST IMPORTANT !

HÉLAS NON, MONSIEUR... J'AI VOULU, MAIS JE N'AI PAS PU CONTOURNER LA TERRE ET PROUVER OU NON QU'ELLE EST UNE ÎLE... LES CONDITIONS ÉTAIENT TROP MAUVAISES !

* L'ACTUELLE TASMANIE.

MAIS CE QUI M'INQUIÈTE LE PLUS EST LA CONDITION DE MON ÉQUIPAGE... MON CUISINIER EST MORT ET, COMME VOUS LE VOYEZ, IL Y A DE NOMBREUX MALADES...

COMBIEN ?

UNE VINGTAINE.

VOS CONCLUSIONS, DOCTEUR ANDREWS ?

SCORBUT ET GRIPPE.

IL FAUT ABSOLUMENT REMÉDIER À CELA, ET URGEMMENT ! CHOU ET BIÈRE POUR TOUT LE MONDE !

22 SEPTEMBRE 1773.

SOYONS SUR NOS GARDES, MESSIEURS ! LES NATURELS SONT PARFOIS ÉTONNAMMENT HOSTILES À NOTRE ÉGARD...

... SURTOUT SI ON LES DÉRANGE...

N'AYEZ PAS PEUR !

NOUS VENONS EN PAIX !

RIEN À FAIRE... NOUS LES AVONS EFFRAYÉS...

QUE MANGEAIENT-ILS DONC... ?

MON DIEU !

C'EST... HORRIBLE !

NOUS SAVIONS QUE CERTAINES TRIBUS SAUVAGES SE LIVRAIENT AU CANNIBALISME, NOUS AVONS DÉSORMAIS LA PREUVE QUE CETTE COUTUME EST ÉGALEMENT PRATIQUÉE EN NOUVELLE-ZÉLANDE !

NOUS FÊTONS AUJOURD'HUI L'ANNIVERSAIRE DU COURONNEMENT DE SA MAJESTÉ ! C'EST CELA QUE NOUS DEVONS RETENIR ! GOD SAVE THE KING !

GOD SAVE THE KING !!!

11 JANVIER 1774.

JE SAIS CE QUE VOUS PENSEZ...

... NOUS AVONS DE NOUVEAU TRAVERSÉ LE CERCLE ANTARCTIQUE, NOUS SOMMES DE NOUVEAU PRISONNIERS DES GLACES ET DU FROID, ET NOUS AVONS ***DE NOUVEAU*** PERDU L'*ADVENTURE* !

J'AI PU ENTENDRE CERTAINS D'ENTRE VOUS ESPÉRER QUE NOUS RENTRIONS CHEZ NOUS... IL N'EN EST RIEN !

NOUS ALLONS MÊME DESCENDRE ENCORE UN PEU PLUS AU SUD, TEL EST MON ORDRE !

NE L'OUBLIONS PAS : NOUS AVONS UNE MISSION À REMPLIR ! ET TANT QUE CE NE SERA PAS LE CAS, NOUS CONTINUERONS ! CE SERA TOUT !

30 JANVIER 1774.

NOUS SOMMES À LA LATITUDE 71° 10' SUD ET LONGITUDE 106° 54' OUEST.

PERSONNE N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI AU SUD, MONSIEUR ! C'EST HISTORIQUE !

ET D'AILLEURS, JE COMMENCE À SUBIR QUELQUES VERTIGES...

EN TOUT CAS, J'EN CONCLUS DÉFINITIVEMENT QU'IL NE PEUT Y AVOIR DE CONTINENT INCONNU ! LA QUESTION EST MAINTENANT RÉGLÉE ! NOUS AVONS FAIT LE MAXIMUM...

23 FÉVRIER 1774.

AARRGH !

VOTRE AVIS, DOCTEUR PATTON ?

COLIQUES ET VOMISSEMENTS, CELA PEUT ÊTRE GRAVE... MONSIEUR FORSTER, LE NATURALISTE, PROPOSE DE SACRIFIER SON CHIEN POUR VOUS PROCURER DE LA VIANDE FRAÎCHE...

C'EST FORT AIMABLE...

... ALLEZ LUI DIRE QUE J'ACCEPTE ET QUE JE L'EN REMERCIE !

13 MARS 1774.

L'ÎLE DE PÂQUES, MESSIEURS ! ET SES FAMEUSES STATUES !

CETTE ÎLE EST LE LIEU HABITÉ LE PLUS ISOLÉ AU MONDE, DÉCOUVERT SEULEMENT IL Y A UNE CINQUANTAINE D'ANNÉES !

MAIS COMMENT ONT-ILS FAIT, CAPITAINE, POUR SCULPTER ET ÉRIGER PAREILLES RÉALISATIONS MONUMENTALES ?

CELA RESTE EN EFFET UN MYSTÈRE, MONSIEUR VANCOUVER ! CE N'EST PAS LA MOINDRE DES SATISFACTIONS DE NOTRE VOYAGE QUE D'ÊTRE PARMI LES PREMIERS OCCIDENTAUX À DÉCOUVRIR LES MERVEILLES DE L'HUMANITÉ !

10 MAI 1774.

DITES AU ROI DE TAHITI QUE NOUS LE REMERCIONS BEAUCOUP DE SON INVITATION ET DE CE FEU D'ARTIFICE !

DITES-LUI ÉGALEMENT QUE CELA FAIT PLUSIEURS MOIS QUE NOUS AVONS DE NOUVEAU PERDU LE CONTACT AVEC LE DEUXIÈME NAVIRE DE NOTRE EXPÉDITION...

... ET QUE NOUS VOUDRIONS SAVOIR S'IL NE L'AURAIT PAS APERÇU CES DERNIÈRES SEMAINES !

VOUS Y CROYEZ ?

PAS LE MOINS DU MONDE, MAIS ON NE SAIT JAMAIS... TAHITI EST QUAND MÊME UN POINT DE PASSAGE CONNU !

AUCUN BATEAU ÉTRANGER DEPUIS PLUSIEURS MOIS ! CAPITAINE COOK TOUJOURS BIENVENU À TAHITI.

OUI, MERCI...

25 MAI 1774.

ÎLE DE RAIATEA, NON LOIN DE TAHITI.

VOUS AVEZ BIEN SÛR REMARQUÉ QU'ELLES SE LACÈRENT AVEC DES DENTS DE REQUIN... UNE BIEN CURIEUSE DANSE DE BIENVENUE !

EN EFFET, DOCTEUR ANDREWS...

SOMMES-NOUS OBLIGÉS D'ASSISTER À CE RITUEL SANGLANT, CAPITAINE ?

OUI, NOUS LE SOMMES, MONSIEUR CLERKE...

... ET NOUS NE SOMMES CERTAINEMENT PAS AU BOUT DE NOS SURPRISES, CROYEZ-MOI...

7 AOÛT 1774. ÎLE DU VANUATU.

PAW!

NON !!!

BON SANG ! IL N'Y AVAIT PAS BESOIN DE TIRER ! IL ÉTAIT JUSTE PANIQUÉ À CAUSE DE L'ÉRUPTION DU MONT YASUR !

JE... J'AI CRU QU'IL ALLAIT NOUS ATTAQUER...

JE SUPPOSE QUE L'ÉRUPTION REVÊT UN CARACTÈRE SACRÉ POUR CES NATURELS... ET QU'ILS ONT VITE FAIT DE PERDRE LEUR TEMPÉRAMENT !

D'AILLEURS, MESSIEURS...

... LES COULÉES DE LAVE SONT MORTELLES ! REPLI IMMÉDIAT ! RETOUR SUR LE *RESOLUTION* !

MON DIEU ! QUAND NOUS RAMÈNEREZ-VOUS EN ANGLETERRE, CAPITAINE ?

QUAND JE L'AURAI DÉCIDÉ !

13 SEPTEMBRE 1774.

HUM !...

QU'Y A-T-IL, MONSIEUR CLERKE ? VOUS VOYEZ BIEN QUE JE RENOUE AVEC MES ANCIENNES AMOURS... ! TRACER DES ROUTES ET CARTOGRAPHIER, JE NE SAIS RIEN DE MEILLEUR...

LES HOMMES SONT PRÊTS POUR LA CÉRÉMONIE DE PRISE DE POSSESSION DE CETTE ÎLE, MONSIEUR.

AVEZ-VOUS CHOISI SON NOM, D'AILLEURS ?

NOMMER CES TERRITOIRES INCONNUS EST UNE TÂCHE QUE BEAUCOUP CROIENT FRIVOLE ET QUI EN FAIT REQUIERT CONNAISSANCE ET DIPLOMATIE...

DITES AUX HOMMES QUE J'ARRIVE, MONSIEUR CLERKE.

JE VAIS NOMMER CETTE ÎLE "NOUVELLE-CALÉDONIE".

28 NOVEMBRE
1774.

MES CALCULS SONT FORMELS, MONSIEUR CLERKE...

... NOUS AVONS, HIER, PARCOURU 183 MILES* EN VINGT-QUATRE HEURES ! C'EST NOTRE RECORD – ET ÉGALEMENT CELUI DE TOUTE MA CARRIÈRE !

SI JE PUIS ME PERMETTRE, MONSIEUR, LES HOMMES SONT ÉPUISÉS ET TRÈS DÉSIREUX DE RENTRER À LA MAISON...

JE SAIS. JE VOUS REMERCIE, MONSIEUR CLERKE.

BIEN, MONSIEUR. À VOS ORDRES, MONSIEUR.

"Nous nous dirigeons maintenant vers le sud-est, en longeant la côte ouest de la Terre de Feu... Nous en avons terminé avec le sud de l'océan Pacifique..."

"... et je me flatte du fait que personne ne pourra croire que je l'ai laissé inexploré !"

* ENVIRON 339 KM. 1 MILE ANGLAIS MARIN = 1 MILLE FRANÇAIS NAUTIQUE = 1852 MÈTRES.

30 DÉCEMBRE 1774.

AU POINT OÙ ON EN EST...

PARFOIS, LES VIEILLES MÉTHODES MARCHENT MIEUX QUE LES PRÉTENDUES NOUVELLES !

MESSIEURS, VOUS ÊTES TÉMOINS QU'EN CE JOUR, SUR CETTE ***ÎLE DE STATEN***, NON LOIN DU ***CAP HORN***, JE DÉPOSE CETTE BOUTEILLE À LA MER...

... CONTENANT TOUTES LES INFORMATIONS NÉCESSAIRES À L'*ADVENTURE* ET À SON ÉQUIPAGE, DESQUELS NOUS SOMMES SÉPARÉS DEPUIS QUATORZE MOIS, POUR CONNAÎTRE NOTRE ROUTE ET COMPRENDRE NOTRE SITUATION.

VOUS AVEZ UNE IDÉE D'OÙ ILS POURRAIENT SE TROUVER, MONSIEUR ?

TOUT EST POSSIBLE, MONSIEUR VANCOUVER.

MAIS NOUS FINIRONS BIEN PAR NOUS RETROUVER, J'EN SUIS CERTAIN !

LE CAP.
18 MARS 1775.

VOUS POUVEZ RÉPÉTER, MONSIEUR LE GOUVERNEUR ?

JE DIS, MONSIEUR COOK, QUE L'*ADVENTURE* ÉTAIT BIEN ICI, MAIS IL Y A ***UN AN*** DE CELA !

J'AVOUE QUE JE NE M'ATTENDAIS PAS À UN TEL ÉCART ENTRE NOUS...

JE SUPPOSE MAINTENANT QUE NOUS NE NOUS RETROUVERONS QU'EN ANGLETERRE !

JE VOUDRAIS ADRESSER UNE LETTRE À L'AMIRAUTÉ... VOUS SAVEZ S'IL Y A UN NAVIRE ANGLAIS AU CAP ?

TOUT À FAIT, IL Y A LE *TRUE BRITON*, À TABLE BAY !

PARFAIT. MERCI POUR VOTRE ACCUEIL, EN TOUT CAS...

C'EST UN HONNEUR QUE DE VOUS RECEVOIR, MONSIEUR COOK. VOUS ÊTES LE MARIN LE PLUS CÉLÈBRE DU MONDE, VOUS SAVEZ...

D'AILLEURS, PENDANT QUE JE VOUS TIENS...

... PUIS-JE VOUS DEMANDER DE ME RENSEIGNER SUR VOTRE PARCOURS ? CAR VOUS RENTREZ CHEZ VOUS, MAINTENANT, NON ?

EN EFFET.

APRÈS AVOIR PASSÉ LE CAP DE BONNE-ESPÉRANCE, J'AI PRIS UNE ROUTE TRÈS AU SUD POUR TROUVER UNE HYPOTHÉTIQUE *TERRA AUSTRALIS* – MAIS JE VOUS ANNONCE QU'ELLE N'EXISTE PAS !

J'AI ENSUITE CONTINUÉ D'EXPLORER LE PACIFIQUE, EN COMPLÉMENT DE MA PREMIÈRE EXPÉDITION... J'AI APPROFONDI MA CONNAISSANCE DE LA NOUVELLE-ZÉLANDE, TROUVÉ LA NOUVELLE-CALÉDONIE ET D'AUTRES ARCHIPELS...

NOUS AVONS ENSUITE CONTINUÉ VERS LE CAP HORN AVANT DE TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD ET D'ARRIVER DE NOUVEAU ICI, AU CAP...

UN VOYAGE DE PLUS DE TROIS ANS AU TOTAL !

30 JUILLET 1775.

MONSIEUR CLERKE, JE VOUS ANNONCE QUE L'*ADVENTURE* EST BIEN AMARRÉ À PLYMOUTH !

MESSIEURS, NOUS SOMMES PARTIS À DEUX NAVIRES ET NOUS RENTRONS BIEN ENTIERS ! GLOIRE ET HONNEUR AU CAPITAINE COOK !

J'AI TOUTEFOIS HÂTE D'EN SAVOIR UN PEU PLUS...

RACONTEZ-MOI TOUT, MONSIEUR FURNEAUX ! JE NE ME SATISFAIS PAS QUE SUR TRENTE-SEPT MOIS D'EXPÉDITION, NOUS N'EN AYONS PASSÉ QUE QUINZE ENSEMBLE !

ADVENTURE

NOUS SOMMES ARRIVÉS À PLYMOUTH IL Y A SEULEMENT DEUX SEMAINES ET JE VOUS ATTENDAIS AVEC IMPATIENCE, MONSIEUR...

NOUS AVONS HÉLAS CONNU UN GRAND DRAME...

NOUS SOMMES REVENUS EN NOUVELLE-ZÉLANDE, MAIS VOUS ÉTIEZ DÉJÀ REPARTIS DEPUIS QUATRE JOURS...

LES NATURELS ONT TOUT DE SUITE ÉTÉ TRÈS AGRESSIFS...

UN GRAND AFFRONTEMENT A DÉBUTÉ... IL Y A EU BEAUCOUP DE MORTS...

COMBIEN ?

DEUX MAORIS... ET DIX DE MES HOMMES !

JAMES, IL FAUT QUE TU SACHES...

... GEORGE EST NÉ PEU APRÈS TON DÉPART, MAIS IL N'A SURVÉCU QUE TROIS MOIS...

IL A DONC REJOINT ELLY ET JOSEPH...

C'EST TROP DUR... VOIR SES ENFANTS MOURIR...

JAMES ! NATHANIEL ! APPROCHEZ !

OUI, PÈRE.

APRÈS MOI, VOUS ÊTES LES HOMMES DE CETTE FAMILLE ET VOUS DEVEZ ÊTRE BONS ET PRÉVENANTS AUPRÈS DE VOTRE MÈRE ! JE PEUX COMPTER SUR VOUS ?

VOUS ALLEZ RESTER AVEC NOUS, CETTE FOIS, PÈRE ?

JE T'EN PRIE... NE REPARS PAS... JE NE VEUX PAS REVIVRE ÇA TOUTE SEULE...

POUR L'INSTANT, IL N'Y A AUCUN PROJET POUR UNE NOUVELLE EXPÉDITION ! LAISSEZ-NOUS MAINTENANT !

BIEN, PÈRE.

ET J'AI BIEN L'INTENTION DE VOIR MON SIXIÈME ENFANT NAÎTRE, DE MES PROPRES YEUX !

ENCORE FAUT-IL LE FAIRE...

AVRIL 1776.

J'AI ENTENDU DIRE QUE VOUS AVIEZ PASSÉ COMMANDE D'UN TABLEAU AFIN D'ÉTABLIR VOTRE PORTRAIT OFFICIEL ?

C'EST CELA MÊME, MONSIEUR BOSWELL... VOUS ÊTES BIEN RENSEIGNÉ, À CE QUE JE VOIS !

J'AIME OBSERVER CE QUE JE VOIS DANS LA BONNE SOCIÉTÉ, JE L'AVOUE... IL FAUDRAIT QUE JE ME LANCE DANS L'ÉCRITURE DE QUELQUES BIOGRAPHIES !

MON MARI SERAIT UN SUJET EN OR... AVEC SES VOYAGES, SES AVENTURES...

... SA NOMINATION AU GRADE DE CAPITAINE DE VAISSEAU, SON ÉLECTION À LA ROYAL SOCIETY...

QUE D'HONNEURS ! ET TOUT CELA EN DEUX VOYAGES SEULEMENT !

ET BIENTÔT UN TROISIÈME ! NE LE SAVIEZ-VOUS PAS ?

NOUS EN DISCUTONS AVEC L'AMIRAUTÉ, CE N'EST ENCORE QU'UN PROJET...

LA QUESTION CONCERNE LE FAMEUX ET MYTHIQUE ***PASSAGE DU NORD-OUEST*** ! AVEC COMME EXTRÉMITÉS LA BAIE D'HUDSON D'UN CÔTÉ, ET LA CALIFORNIE DE L'AUTRE !

AUTREMENT DIT : ***EXISTE-T-IL UNE ROUTE ENTRE L'ATLANTIQUE ET LE PACIFIQUE ?***

UN DÉFI À VOTRE MESURE, CAPITAINE ! IL N'Y A QUE VOUS POUR LE RELEVER...

TRINQUONS À LA RÉUSSITE DE CE TROISIÈME VOYAGE, APPELÉ À ÊTRE AUSSI CÉLÈBRE QUE LES DEUX PRÉCÉDENTS !

TU T'ÉTAIS BIEN GARDÉ DE M'EN PARLER !

ELIZABETH...

QUAND PARS-TU ?

DANS TROIS MOIS, JE PENSE. IL Y AURA DEUX NAVIRES : LE *RESOLUTION* DE NOUVEAU, ET LE *DISCOVERY*.

JE SERAI BIEN SÛR PRÉSENT POUR LA NAISSANCE DE NOTRE NOUVEL ENFANT...

ET TU NE SERAS PAS LÀ S'IL MEURT EN BAS ÂGE...

NE BOUGEZ PAS, CAPITAINE !

AH, VOUS ME TORTUREZ, MONSIEUR DANCE ! MOI QUI SUIS UN HOMME D'AVENTURES ET D'ACTION – ENFIN, À CE QU'ON DIT…

IL EST BON PARFOIS QUE LE TEMPS SE ***FIGE***, AFIN DE CRÉER ***L'ÉTERNITÉ***… ET QUE DIRA-T-ON SI JE RATE LE PORTRAIT OFFICIEL DU PLUS GRAND MARIN AU MONDE ?

MARIN, CARTOGRAPHE, EXPLORATEUR, GÉOGRAPHE…

… J'AVOUE QUE JE NE SAIS PAS CE QUE JE SUIS VRAIMENT…

JAMES ! JE N'EN PEUX PLUS ! HUGH N'ARRÊTE PAS DE PLEURER ! POURRAIS-TU T'EN OCCUPER UN PEU ?

TU VOIS BIEN QUE JE SUIS OCCUPÉ À POSER ! JE VERRAI CELA TOUT À L'HEURE, ELIZABETH !

UN BON PÈRE DE FAMILLE ?

JE M'EXCUSE D'AVOIR DÉRANGÉ LE GRAND MONSIEUR COOK DANS SON DUR LABEUR !

CONTINUEZ, MONSIEUR DANCE.

1776

UN PETIT BRANDY, MESSIEURS ?

PAS POUR MOI, MERCI.

J'OUBLIAIS QUE VOUS PRÉFÉRIEZ LE RHUM, LA BOISSON DES MARINS ! JE VAIS ARRANGER CELA, CAPITAINE !

EN ATTENDANT, JE VOUS REMERCIE D'ÊTRE VENU ! IL FAUT QUE NOUS PARLIONS D'OMAI, ICI PRÉSENT !

COMME VOUS LE SAVEZ, OMAI A SUIVI LE CAPITAINE FURNEAUX SUR L'*ADVENTURE* PENDANT QUE VOUS ÉTIEZ SÉPARÉS EN MER...

JE SAIS BIEN SÛR QU'IL EST ORIGINAIRE DE L'ÎLE DE RAIATEA, DANS L'ARCHIPEL DE LA SOCIÉTÉ... ET DONC ?

MOI VOULOIR RENTRER, CAPITAINE ! MOI VOULOIR PARTIR AVEC VOUS !

JE CROIS POURTANT SAVOIR QUE VOUS ÊTES DEVENU UNE CÉLÉBRITÉ, ICI À LONDRES !

OMAI A ÉTÉ REÇU PAR SA MAJESTÉ !

IL EST LE DEUXIÈME NATUREL DU PACIFIQUE À AVOIR JAMAIS POSÉ LE PIED EN EUROPE !

MA FAMILLE ET MON PAYS ME MANQUENT... JE VOUS EN PRIE !

JE VOUS PRÉVIENS : JE NE PASSERAI PAS TOUT DE SUITE PAR LES ÎLES DE LA SOCIÉTÉ !

OUI, VOUS ALLEZ VERS LA CÔTE OUEST DE L'AMÉRIQUE ET REMONTEREZ VERS LE NORD...

MAIS SI LE PASSAGE DU NORD-OUEST N'EXISTE PAS, ALORS VOUS REDESCENDREZ VERS LE PACIFIQUE !

J'ATTENDRAI LE TEMPS QU'IL FAUDRA, BIEN SÛR ! ET JE POURRAI ÊTRE VOTRE INTERPRÈTE !

OMAI CONNAÎT LA PLUPART DES DIALECTES DE CES PARAGES...

JE M'AMUSE DE VOS EFFORTS, ALORS QUE DEPUIS LE DÉBUT, JE SUIS CONVAINCU DU BIEN-FONDÉ D'EMMENER OMAI ! ET QUI SERAIS-JE POUR M'OPPOSER À SON RETOUR DANS SON PAYS ?

À LA BONNE HEURE ! TOUT EST BIEN QUI FINIT BIEN ! MESSIEURS, JE VOUS PROPOSE DE LEVER NOS VERRES !

À QUOI ALLONS-NOUS TRINQUER, MONSIEUR BANKS ?

MAIS À LA RÉUSSITE DE VOTRE TROISIÈME VOYAGE AUTOUR DU MONDE, CAPITAINE ! QUOI D'AUTRE ?

PLYMOUTH,
10 JUILLET 1776.

SAVEZ-VOUS, MONSIEUR CLERKE, QUE LE PARLEMENT OFFRE UNE SUBSTANTIELLE RÉCOMPENSE À TOUT MARIN QUI PROUVERA QUE LE PASSAGE DU NORD-OUEST EXISTE ? C'EST CE QUI FIGURE DANS LES INSTRUCTIONS QUE JE VIENS DE RECEVOIR...

TANT MIEUX S'IL S'AGIT DE NOUS ! MAIS MA TÂCHE PRINCIPALE SERA AVANT TOUT DE BIEN DIRIGER LE *DISCOVERY*...

JE VOUS FAIS CONFIANCE POUR CELA. JE SAIS DISPOSER DES MEILLEURS HOMMES POUR CE VOYAGE...

QUE PENSEZ-VOUS DE LA DÉCLARATION D'INDÉPENDANCE DE L'AMÉRIQUE* ?

APRÈS TOUT, NOUS SOMMES CENSÉS LONGER LES CÔTES CALIFORNIENNES...

TRÈS BONNE QUESTION ! SACHEZ QUE LE MINISTRE DE LA MARINE FRANÇAISE A ÉCRIT UNE LETTRE GARANTISSANT NOTRE BON PARCOURS ET ÉTABLISSANT QUE NOUS SOMMES "NEUTRES ET ALLIÉS"...

... ET JE SAIS QUE BENJAMIN FRANKLIN** VA BIENTÔT FAIRE DE MÊME ! NOUS POUVONS ÊTRE RASSURÉS SUR CE POINT, NOUS NE SERONS PAS ATTAQUÉS !

BIEN. QUAND PARTONS-NOUS, CAPITAINE ?

DANS DEUX JOURS, JE M'ADRESSERAI AUX ÉQUIPAGES DE MANIÈRE SOLENNELLE DEMAIN. VOUS POUVEZ DISPOSER.

* CELLE-CI AVAIT ÉTÉ PUBLIÉE LE 4 JUILLLET 1776 ET CETTE DATE RESTE L'ÉQUIVALENT AUX ÉTATS-UNIS DE LA "FÊTE NATIONALE".
** L'UN DES PLUS CÉLÈBRES ET ÉMINENTS RÉDACTEURS ET SIGNATAIRES DE LA DÉCLARATION D'INDÉPENDANCE DES ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE, FUTUR REPRÉSENTANT DE CE NOUVEAU PAYS À PARIS.

MESSIEURS, NOTRE ROUTE SERA LA SUIVANTE : PASSAGE PAR LE CAP DE BONNE-ESPÉRANCE, PUIS DIRECTION LA TERRE DE VAN DIEMEN ET LA NOUVELLE-ZÉLANDE, AVANT DE TRAVERSER LE PACIFIQUE EN DIRECTION DU NORD... NOUS NOUS ARRÊTERONS AU PASSAGE POUR PERMETTRE À OMAI, NOTRE INTERPRÈTE, DE RETOURNER CHEZ LES SIENS !

DE LÀ, NOUS ARRIVERONS PRÈS DES CÔTES DE LA NOUVELLE-ESPAGNE ET DE LA HAUTE-CALIFORNIE... NOUS REMONTERONS JUSQU'À L'ALASKA ET LE DÉTROIT DE BÉRING, DU NOM DE CE GRAND NAVIGATEUR DANOIS QUI, LE PREMIER, A EMPRUNTÉ CETTE ROUTE...

Y A-T-IL LÀ UN ARCHIPEL QUI EST LA CONTINUITÉ DES CÔTES DE L'AMÉRIQUE DU NORD, OU EST-CE LA PORTE D'ENTRÉE VERS UN PASSAGE QUI RAMÈNERAIT VERS L'ATLANTIQUE ? C'EST TOUT L'ENJEU DE NOTRE VOYAGE !

NOUS DISPOSONS DES MEILLEURS NAVIRES ET DES MEILLEURES MONTRES MARINES MODERNES POUR CONNAÎTRE À TOUT MOMENT NOTRE POSITION ! JE NE DOUTE PAS QUE NOTRE TROISIÈME VOYAGE AUTOUR DU MONDE SERA UN GRAND SUCCÈS !

27 DÉCEMBRE 1776.

LES ÎLES KERGUELEN, MESSIEURS, ONT ÉTÉ DÉCOUVERTES PAR LE FRANÇAIS YVES JOSEPH DE KERGUELEN DE TRÉMAREC IL Y A SEULEMENT QUATRE ANS...

SON LIEUTENANT, HENRI PASCAL DE ROCHEGUDE, AURAIT LAISSÉ DANS CETTE BAIE UNE BOUTEILLE ATTESTANT DE LA POSSESSION FRANÇAISE... JE VOUDRAIS LA TROUVER ! CHERCHEZ BIEN !

CAPITAINE ! LÀ !

PARFAIT ! IL EST LOGIQUE, FINALEMENT, QUE JE DEMANDE À MON PROPRE PREMIER LIEUTENANT D'OUVRIR CETTE BOUTEILLE ! VEUILLEZ PROCÉDER, MONSIEUR GORE !

VOUS VOULEZ VRAIMENT QUE JE LISE LE MESSAGE À L'INTÉRIEUR, CAPITAINE ?

EN EFFET.

EUH... "LUDOVICO XV. GALLIARUM REGE, ET DOMINO DE BOYNES REGI A SECRETIS AD RES MARITIMAS ANNIS 1772 ET 1773"...

ÇA VEUT DIRE QUOI... ?

C'EST DU LATIN, BIEN SÛR... LUDOVICO XV EST DONC LOUIS XV, ET DE BOYNES FAIT RÉFÉRENCE AU SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA MARINE FRANÇAISE IL Y A ENCORE DEUX ANS...

AUTREMENT DIT, IL S'AGIT BIEN D'UNE AUTHENTIQUE ATTESTATION DE PRISE DE POSSESSION FRANÇAISE DE CE TERRITOIRE...

APPORTEZ-MOI UNE TABLE, UN TABOURET ET DE QUOI ÉCRIRE !

QU'ALLEZ-VOUS FAIRE ?

CE QUI DOIT ÊTRE FAIT, MONSIEUR GORE.

JE VALIDE PAR ÉCRIT LA DÉCOUVERTE ET LA PROPRIÉTÉ FRANÇAISE...

... ET SI J'AVAIS PENSÉ NOMMER CET ARCHIPEL LES "ÎLES DE LA DÉSOLATION" VU LEUR ASPECT...

... JE RECOMMANDE DÉSORMAIS DE LES APPELER "ÎLES KERGUELEN" !

MONSIEUR GORE, REMETTEZ CE PAPIER DANS LA BOUTEILLE...

... ET REMETTONS-LA À SA PLACE. LES EXPLORATIONS SONT DES PORTES QUI SOUVENT ***S'OUVRENT***, ET PARFOIS ***SE FERMENT***.

EN L'OCCURRENCE, NOUS N'ÉTIONS PAS LES PREMIERS ICI !

EN ROUTE, MESSIEURS. NOUS NOUS SOUVIENDRONS QUE NOUS AVONS PASSÉ LA SEMAINE DE NOËL 1776 EN FRANCE !

6 MAI 1777. ÎLE DE NOMUKA.

IL S'APPELLE ***FINOU***, CAPITAINE.

CURIEUX, JE N'AI JAMAIS ENTENDU PARLER DE LUI ALORS QUE JE SUIS DÉJÀ VENU DEUX FOIS DANS CES ÎLES DE L'AMITIÉ*...

SES HABITS ET SA SUITE PROUVENT QU'IL EST AU MOINS UN ROI, ICI...

BONJOUR, GRAND CHEF. JE SUIS LE CAPITAINE COOK.

'O WAU KA MŌ'Ī O 153 MOKUPUNI !

FINOU INDIQUE QU'IL EST LE SOUVERAIN DE 153 ÎLES.

... ET COMME VOUS LE VOYEZ, NOUS AVONS RÉORGANISÉ LES CABINES POUR QUE LES OFFICIERS OU LES NATURALISTES PUISSENT AVOIR LEUR ESPACE DISTINCT...

FINOU DEMANDE S'IL PEUT VENIR MANGER ICI AVEC VOUS TOUS LES JOURS...

TOUS LES JOURS ? C'EST QUE... QU'EN PENSEZ-VOUS, MONSIEUR GORE ?

LUI ET DEUX AUTRES PERSONNES, C'EST SANS DOUTE POSSIBLE, MAIS PAS VRAIMENT PLUS...

FINOU AJOUTE QU'IL VOUS INVITERA BIENTÔT À MANGER CHEZ LUI !

REMERCIE-LE ET DIS-LUI QU'IL EST LE BIENVENU À BORD DU *RESOLUTION*.

* ÎLES DE L'AMITIÉ : NOM DONNÉ PAR COOK AUX ACTUELLES TONGA.

CINQ SEMAINES POUR NOUS RENDRE L'INVITATION... CE BRAVE FINOU A PRIS SON TEMPS !

OUI, MAIS LE GRAND JOUR EST ENFIN ARRIVÉ...

20 JUIN 1777.

JE VOUS SALUE, ROI FINOU, ET VOUS REMERCIE POUR VOTRE INVITATION À MANGER !

MANIFESTEMENT, CE SONT LES FEMMES QUI MANGENT EN PREMIER, ICI... TU CROIS QU'ELLES FONT OFFICE DE GOÛTEUSES ?

JE NE SAIS PAS...

DEMANDE POURQUOI IL Y EN A DEUX QUI N'ONT MANIFESTEMENT PAS LE DROIT DE MANGER !

TABOU MATI !
TABOU MATI !

JE NE COMPRENDS PAS LE SENS DE SA PHRASE... *MATI* VEUT DIRE "TUÉ" ET *TABOU* SIGNIFIE QUELQUE CHOSE D'INTERDIT, D'UN PEU MYSTÉRIEUX...

FINOU DIT QUE VOUS NE DEVEZ PAS POSER DE QUESTIONS AUX FEMMES !

D'ACCORD, J'OBÉIS ! JE COMPRENDS QUE TOUT CELA EST DONC "TABOU" !

12 OCTOBRE 1777.
ÎLE D'HUAHINE.

TU ES SÛR QUE C'EST ICI QUE TU VEUX RESTER ET T'ÉTABLIR ?

OUI, CAPITAINE. J'AI DE LA FAMILLE SUR CETTE ÎLE ET ILS ONT PROMIS DE M'AIDER À CONSTRUIRE UNE MAISON...

ET TU ES D'ACCORD AVEC LES SACRIFICES HUMAINS QUI EXISTENT TOUJOURS ? REGARDE CES CRÂNES, ILS SONT LA PREUVE D'UNE ***ERREUR*** !

UNE ERREUR ?

L'ERREUR DE CROIRE QU'UN SACRIFICE HUMAIN PEUT SATISFAIRE UN DIEU INVISIBLE EN SON BANQUET MACABRE !

MAIS JE SAIS QUE L'ON NE PEUT CHANGER DES COUTUMES ANCESTRALES... TU AS DONC FAIT TON CHOIX ?

OUI, CAPITAINE.

ALORS, C'EST ICI QUE NOS ROUTES SE SÉPARENT, OMAI... JE TE REGRETTERAI...

MOI AUSSI, CAPITAINE !

BON VENT À VOUS ! JE VOUS SOUHAITE D'EXPLORER ENCORE BEAUCOUP DE PAYS !

25 JANVIER 1778.

JE M'Y ATTENDAIS, DOCTEUR ANDERSON... DE QUOI EST-IL MORT EXACTEMENT ?

D'UN ŒDÈME.

DITES, JE VOULAIS VOUS DEMANDER...

... L'ARCHIPEL QUE NOUS QUITTONS... C'EST UNE DÉCOUVERTE MAJEURE, N'EST-CE PAS ?

JE LE CROIS, EN EFFET... IL Y A MANIFESTEMENT PLUS DE CENT ÎLES QUI LE COMPOSENT ! JE LES AI BAPTISÉES LES "ÎLES SANDWICH"* !

MONSIEUR ROBERTS EST MORT, CAPITAINE.

ET MAINTENANT ? OÙ ALLONS-NOUS ?

JE VAIS VOUS MONTRER !

*IL S'AGIT BIEN DE L'ACTUEL ARCHIPEL D'HAWAÏ...

NOUS ALLONS MAINTENANT REMONTER VERS LE NORD EN LONGEANT LA CÔTE AMÉRICAINE ET ARRIVER AU CŒUR DE NOTRE VOYAGE !

OCEAN ATLANTIQUE

IL EST À CRAINDRE DE GRANDS FROIDS, NON ?

PLUS NOUS REMONTERONS, PLUS CELA SERA LE CAS, TOUT À FAIT.

QUI A DIT QUE LES EXPLORATIONS ÉTAIENT CONFORTABLES OU FACILES ?

PAS MOI, DOCTEUR ANDERSON ! PAS MOI, JAMAIS !

14 JUIN 1778.

ALORS, MONSIEUR BLIGH, COMMENT TROUVEZ-VOUS CE DÉCOR ?

ÇA NOUS CHANGE DE TOUTES CES ÎLES DU PACIFIQUE, MONSIEUR – QUI PARFOIS DONNENT L'IMPRESSION DE SE RESSEMBLER !

MALGRÉ TOUT, CHAQUE ÎLE, CHAQUE TERRITOIRE A SES PARTICULARITÉS... LA NATURE HUMAINE N'EST-ELLE PAS FASCINANTE ?

IL FAUT L'ACCEPTER ET PARFOIS SE CONTENTER D'OBSERVER...

POURTANT, VOUS FAITES PREUVE DE FERMETÉ AVEC CES PEUPLADES !

COMME AVEC MON ÉQUIPAGE ! MAIS JE NE SUPPORTE PAS LES VOLS DONT NOUS SOMMES VICTIMES, C'EST VRAI...

REGARDEZ !

ON APPELLE CES GENS DES ***ESKIMOS,*** ET LEUR PIROGUE UN ***KAYAK*** !

ILS SONT RECOUVERTS D'HABITS FAITS DE PEAUX, NON ?...

EN EFFET, PRINCIPALEMENT DE LOUTRES DE MER OU DE RENARDS GRIS... LE POIL ÉTANT À L'EXTÉRIEUR !

DEPUIS QUE NOUS LONGEONS LEUR CÔTE, J'AI L'IMPRESSION D'UN GRAND PACIFISME DE LEUR PART...

VOUS VOULEZ DIRE QUE L'OCÉAN PACIFIQUE, MALGRÉ SON NOM, NE L'EST PAS TOUJOURS... ?

JE ME LE DEMANDE PARFOIS, MONSIEUR BLIGH...

18 AOÛT 1778.

VOTRE AVIS SUR CES BLOCS DE GLACE, MONSIEUR GORE ?

IL Y EN A BEAUCOUP, ET DES GROS !

SI C'EST LE CAS EN CETTE SAISON, ALORS CELA VEUT DIRE QUE LE PASSAGE N'EST PAS POSSIBLE, SI TANT EST QU'IL EXISTE !

JE VAIS PRÉVENIR MONSIEUR CLERKE QUE L'ON VA TENTER DANS LES PROCHAINES SEMAINES DE CONTINUER À LONGER CES CÔTES, MAIS QU'ON FERA DEMI-TOUR SANS ÉTATS D'ÂME S'IL LE FAUT !

POUR ALLER OÙ, CAPITAINE ?

JE VOUDRAIS BIEN EXPLORER LE DÉTROIT DE BÉRING ET LE JAPON, MAIS JE CROIS QU'IL SERAIT PLUS SAGE DE REVENIR MOUILLER ET S'APPROVISIONNER AUX ÎLES SANDWICH...

LE CLIMAT Y SERA DE TOUTE FAÇON PLUS FAVORABLE...

ALORS, PROCÉDONS AINSI...

À VOS ORDRES, CAPITAINE.

14 OCTOBRE 1778. UNALASKA, ÎLES ALÉOUTIENNES.

PARDONNEZ-MOI, JE N'AI PAS BIEN SAISI... JE SUIS LE CAPITAINE COOK ! ET VOUS ?

MOI, JACOB IVANOVICH, CAPITAINE AUSSI !

MOI, GERASSIM GREGORIEV ISMAILOV. JE SUIS FACTEUR !

NOUS FAISONS COMMERCE DE FOURRURES...

VOUS ÊTES EN TOUT CAS LES PREMIERS RUSSES QUE JE RENCONTRE...

MONSIEUR ISMAILOV, VOUS DITES QUE VOUS ÊTES FACTEUR... JE POURRAIS VOUS CONFIER UNE LETTRE ?

DA ! SI VOUS ACCEPTEZ DE PRENDRE EN RETOUR DES LETTRES POUR LE GOUVERNEUR DE LA KAMTCHATKA* !

JE NE SUIS PAS SÛR... NOUS ALLONS SANS DOUTE PRENDRE LA DIRECTION DU PACIFIQUE CENTRAL...

AH ? DOMMAGE... DANS CE CAS...

BIEN SÛR QUE NOUS ALLONS PRENDRE VOS LETTRES, CAPITAINE ! ET COMME JE VOUDRAIS VRAIMENT ESSAYER D'ENVOYER UNE MISSIVE À L'AMIRAUTÉ, NOUS POUVONS NOUS ENTENDRE !

CHACUN AURA LES LETTRES DE L'AUTRE, ET CHACUN ESSAIERA DE LES TRANSMETTRE ! C'EST LA FORCE DES GENS DE LA MER DE TENIR LEURS PROMESSES !

NOUS VOUS DONNONS NOTRE PAROLE D'HONNEUR !

L'HONNEUR... C'EST IMPORTANT CHEZ NOUS !

C'EST MÊME LA SEULE NOTION MORALE QUI DEVRAIT GUIDER TOUS LES HOMMES...

* KAMTCHATKA : PÉNINSULE SITUÉE EN EXTRÊME-ORIENT RUSSE ET QUI S'AVANCE DANS L'OCÉAN PACIFIQUE.

14 FÉVRIER 1779.

REVENU EN PLEIN CŒUR DU PACIFIQUE, IL AVAIT DONC FAIT ESCALE AUX ÎLES SANDWICH. ACCUEILLI COMME UN DIEU, IL EN ÉTAIT PARTI POUR REPRENDRE UNE ROUTE PLUS AU NORD.

PRIS DANS UNE TEMPÊTE*, IL ÉTAIT REVENU DANS LA BAIE DE KEALAKEKUA. L'ACCUEIL N'AVAIT PAS DU TOUT ÉTÉ LE MÊME. IL N'AVAIT PAS COMPRIS POURQUOI.

PUIS, LES INSULAIRES AVAIENT VOLÉ UNE CHALOUPE DU RESOLUTION DURANT LA NUIT...

LES CHALOUPES ÉTANT ESSENTIELLES À TOUTE EXPÉDITION, IL SE DEVAIT DE LA RÉCUPÉRER. IL DÉCIDA D'ALLER À TERRE AUSSITÔT.

IL ÉTAIT PRESQUE 9 HEURES DU MATIN.

* VOIR TOME 1.

ILS N'EURENT PAS À MARCHER LONGTEMPS.

TRÈS VITE, ILS SE RETROUVÈRENT FACE À DES DIZAINES DE NATURELS, VISIBLEMENT HOSTILES.

UN SEMBLANT DE DIALOGUE S'ENGAGEA.

C'EST SANS DOUTE À CE MOMENT-LÀ QU'IL COMPRIT QU'IL ÉTAIT ARRIVÉ AU BOUT DE SES VOYAGES.

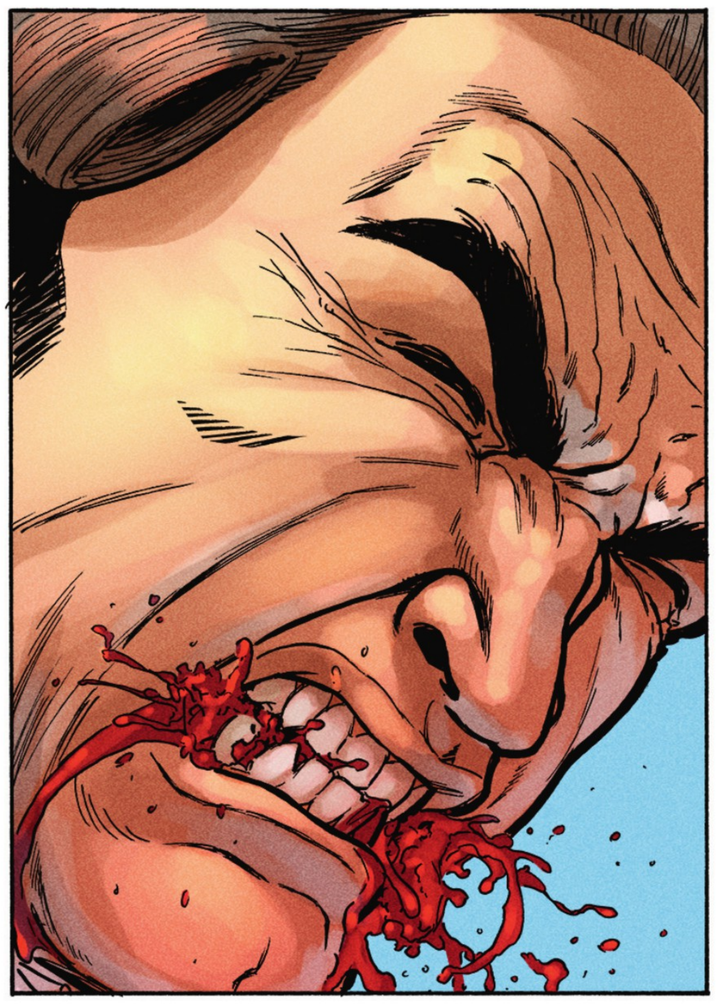
QU'A-T-IL PU RESSENTIR ET SE DIRE AU PLUS PROFOND DE LUI-MÊME ?

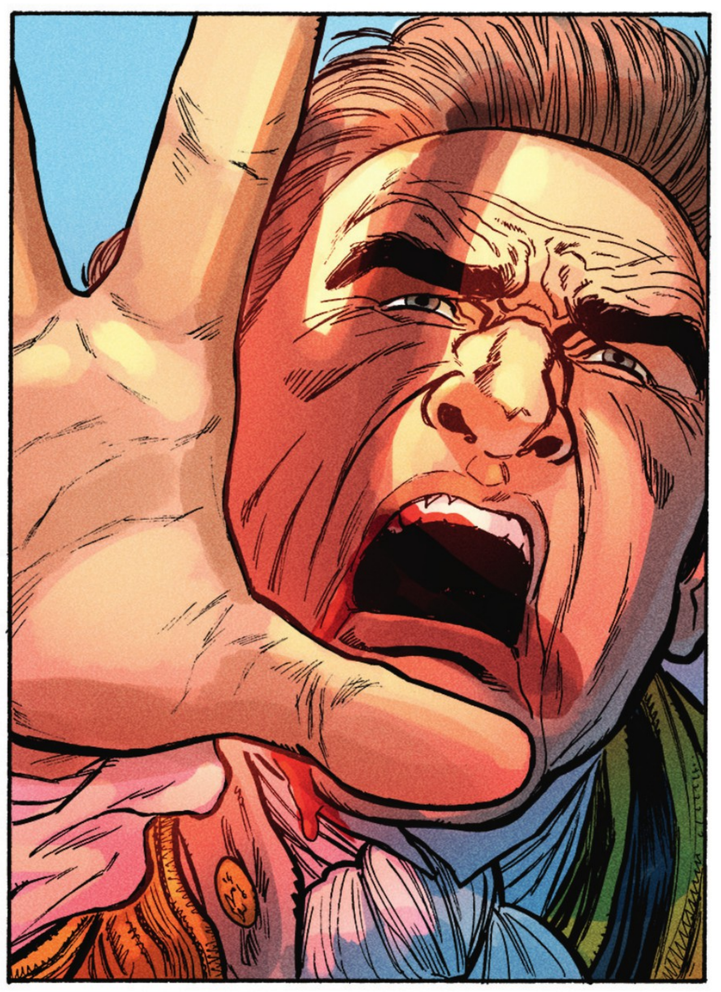
ILS ÉTAIENT EN SOUS-NOMBRE ET, DÉJÀ, L'ISSUE NE FAISAIT PLUS AUCUN DOUTE.

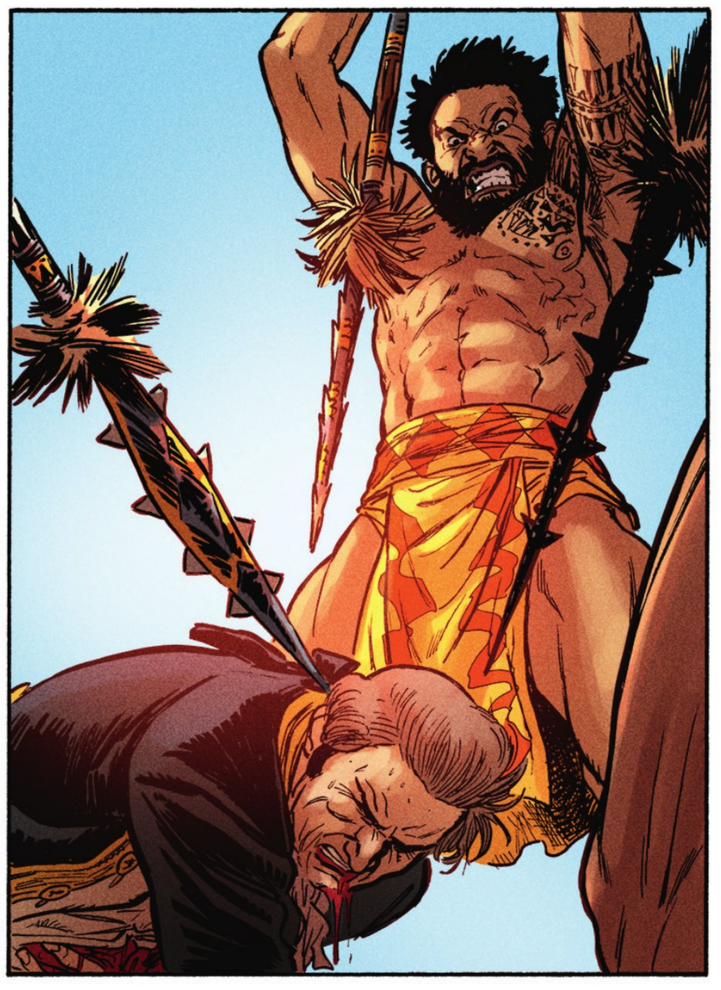
AINSI DONC, C'EST ICI ET MAINTENANT QUE PRENDRAIT FIN SA VIE.

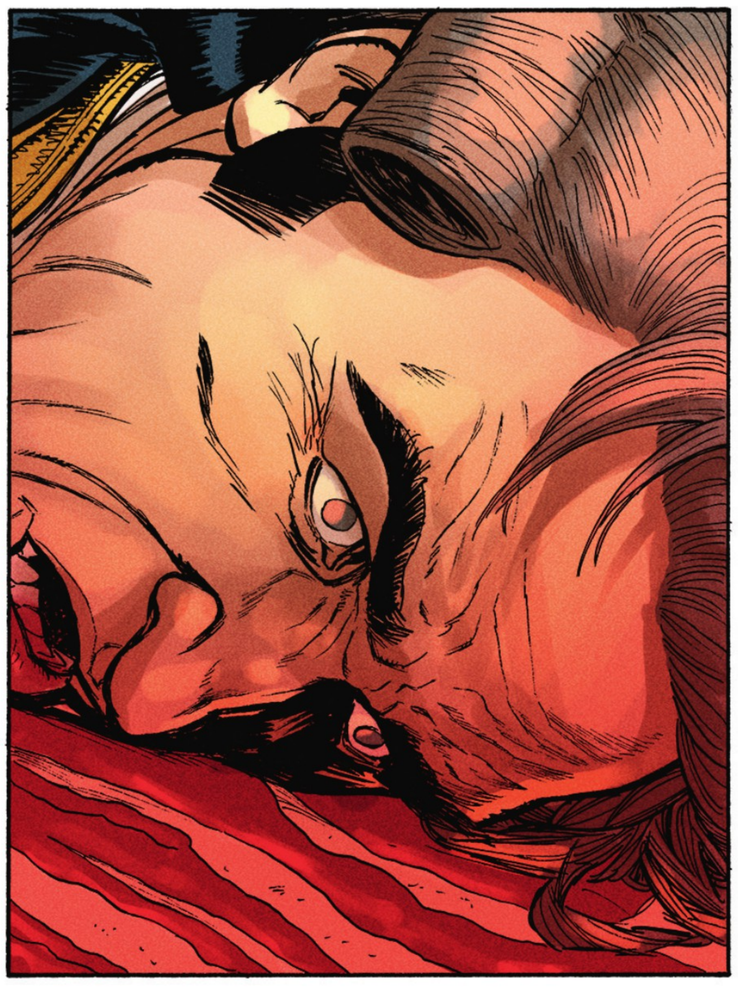
PENSA-T-IL À SA FEMME, À SES ENFANTS, À SES NAVIRES, À SES CARTES, AU FAIT QU'IL N'AVAIT QUE 50 ANS, DONT PLUS DE TRENTE PASSÉS EN MER ?

C'ÉTAIT TROP TARD DE TOUTE FAÇON.









QUELQUES JOURS PLUS TARD, UNE DÉLÉGATION SE PRÉSENTA DEVANT LE DISCOVERY.

LE CAPITAINE CLERKE AVAIT EXIGÉ ET OBTENU DE RÉCUPÉRER CE QU'IL RESTAIT DU CORPS DU GRAND JAMES COOK.

LA TÊTE ÉTAIT MÉCONNAISSABLE.

LES MEMBRES DÉCOUPÉS.

SEULE LA MAIN DROITE À LA CICATRICE RÉVÉLATRICE PERMETTAIT L'IDENTIFICATION DU CORPS.

CE QUI RESTAIT FUT MIS DANS UN CERCUEIL ET JETÉ À LA MER LE 21 FÉVRIER 1779. PUIS LES NAVIRES QUITTÈRENT DÉFINITIVEMENT CES ÎLES SANDWICH QU'ON APPELLERAIT PLUS TARD HAWAÏ.

L'ÉQUIPAGE ENTENDAIT HONORER LA MÉMOIRE DE LEUR CAPITAINE DISPARU EN CONTINUANT LE VOYAGE TEL QU'IL AVAIT ÉTÉ PRÉVU.

LES CÔTES SIBÉRIENNES FURENT AINSI LARGEMENT EXPLORÉES.

CHARLES CLERKE MOURUT LE 22 AOÛT 1779 DE LA TUBERCULOSE. ON L'ENTERRA EN RUSSIE. JOHN GORE PRIT LE COMMANDEMENT DE L'EXPÉDITION.

LE 1ER NOVEMBRE, ILS APERÇURENT LE MONT FUJI ALORS QU'ILS LONGEAIENT LES CÔTES JAPONAISES.

ILS REDESCENDIRENT ENSUITE VERS LE SUD DE L'AFRIQUE, PASSANT PAR LE CAP DE BONNE-ESPÉRANCE AVANT DE REMONTER VERS L'ANGLETERRE...

... OÙ ILS ARRIVÈRENT LE 30 SEPTEMBRE 1780, UN PEU PLUS DE QUATRE ANS APRÈS LEUR DÉPART.

LA NOUVELLE DE LA MORT DU CAPITAINE COOK PLONGEA SON PAYS D'ORIGINE DANS UN PROFOND MARASME.

ELIZABETH COOK APPRIT LA MORT DE SON MARI PUIS, QUELQUES JOURS PLUS TARD, CELLE DE SON FILS NATHANIEL, ALORS QU'IL SERVAIT SUR UN BATEAU AUTOUR DES CARAÏBES.

AUCUN DE SES SIX ENFANTS NE LUI SURVÉCUT.

ELLE S'ÉTEIGNIT EN 1835, À L'ÂGE DE 94 ANS.

À CETTE ÉPOQUE, D'IMPORTANTES NOUVELLES DÉCOUVERTES AVAIENT ÉTÉ RÉALISÉES DEPUIS LES TROIS VOYAGES DE SON MARI. MAIS IL AVAIT INCONTESTABLEMENT PERMIS DE CARTOGRAPHIER LE MONDE D'UNE MANIÈRE NOVATRICE ET MODERNE...

... LAISSANT ÉTERNELLEMENT SON NOM À LA POSTÉRITÉ DES DÉCOUVREURS ET DES EXPLORATEURS.

Jam's Cook

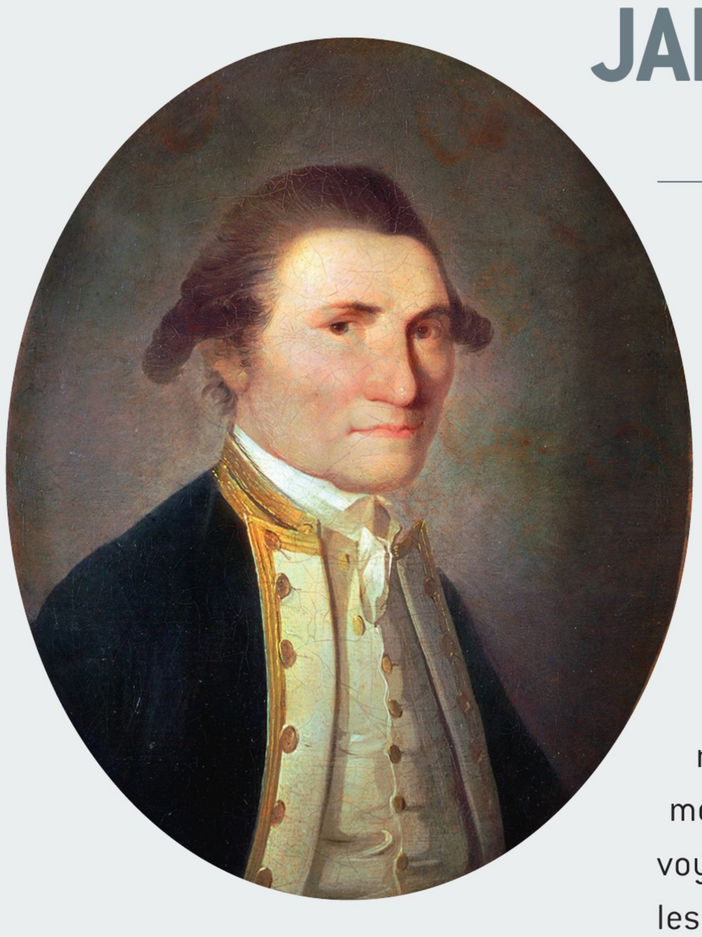
LE DOSSIER

JAMES COOK
(1728-1779)

Dossier historique de STÉPHANE DUGAST

Auteur-réalisateur
Secrétaire général de la Société des explorateurs français

JAMES COOK, L'EMPREINTE D'UN GÉANT

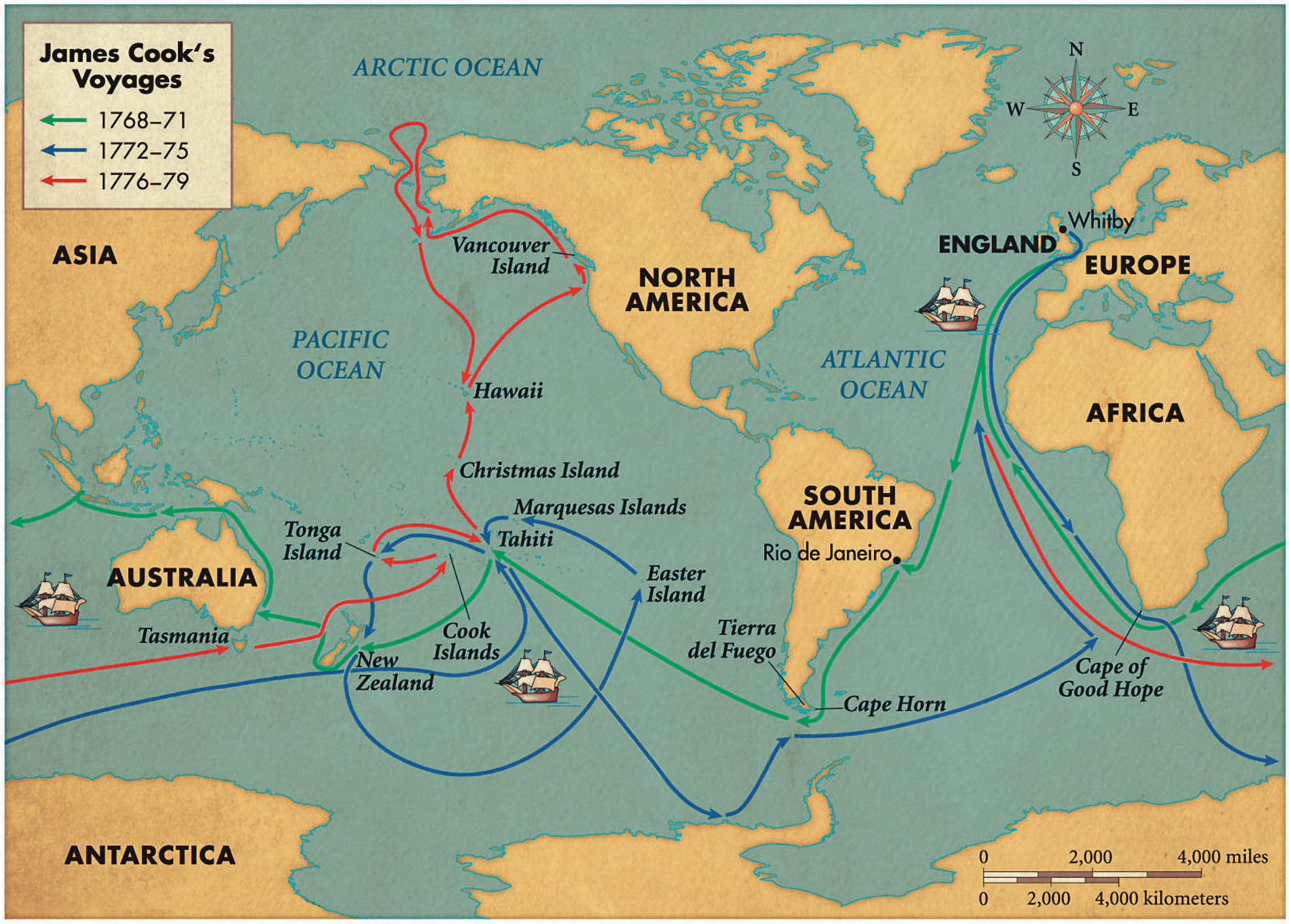


Portrait du navigateur britannique James Cook (1728-1779). Peinture de John Webber (1751-1793), Londres National Portrait Gallery.
© Luisa Ricciarini/Leemage

Sa première circumnavigation lui a assuré gloire, prestige et renommée tant ses découvertes et sa moisson d'observations scientifiques ont impressionné ses contemporains. En homme curieux et insatiable, James Cook n'aspire pourtant déjà en 1775 qu'à repartir pour continuer d'explorer le monde, et cet océan Pacifique encore si mal cartographié qui le captive.

L'heure est à toutes les audaces. En cette fin de XVIII[e] siècle, il reste en effet tant à explorer ce monde pour en dessiner les contours, dont ceux des mers australes encore si peu sillonnées. Le premier voyage de James Cook n'a d'ailleurs fait que confirmer les campagnes d'exploration des capitaines Samuel Wallis et Philip Carteret ou celle du commodore John Byron, ses illustres prédécesseurs et compatriotes, tous chargés d'explorer les mers du sud pour y localiser de nouveaux territoires et de nouvelles richesses. De l'autre côté de la Manche, les esprits les plus curieux s'agitent, mais dans les salons feutrés de ce qu'on appelle alors les "cabinets d'histoire naturelle". Des intellectuels y débattent et se passionnent pour cette *Terra Australis Incognita*, cette "terre australe inconnue" qui borderait les mers du grand sud. Imaginée dès l'Antiquité par Aristote puis aboutie par Ptolémée, qui représentent sur une carte l'océan Indien comme étant fermé au sud par une masse terrestre importante, la *Terra Australis Incognita* a ensuite été oubliée jusqu'à ce que des cartographes ne l'annotent de nouveau sur des mappemondes au cours du XVI[e] siècle. Ainsi, le géographe brabançon Abraham Ortelius conçoit cette contrée comme un vaste continent, sur sa mappemonde réalisée en 1570. Fils de l'éminent mathématicien, cartographe et géographe flamand Gerardus Mercator, Rumold Mercator dessine lui aussi en 1587 une vaste terre en bas de son planisphère. Quarante ans plus tard, l'astronome allemand Johannes Kepler suggère à son tour la présence d'un vaste continent austral sur sa mappemonde. Il faudra néanmoins attendre plus d'un siècle avant que ce mystérieux continent ne soit de nouveau au cœur des conversations, et sujet de nouvelles spéculations. À Paris, devenue une place forte de la pensée occidentale au milieu de ce siècle, le comte de Buffon — Georges-Louis Leclerc de son vrai nom, et naturaliste de profession — s'intéresse de près à cette *Terra Australis Incognita* et à sa prochaine découverte. Pour lui, les obstacles, dont la brume et les glaces, sont néanmoins trop nombreux pour garantir le succès d'une mission à moins d'emprunter l'océan Pacifique, la voie royale pour atteindre ce présumé continent austral, et ainsi en évaluer la superficie (qu'il estime, d'après ses connaissances, aussi grande que l'Europe, l'Asie et l'Afrique réunies[1]). L'homme de science pense même que « *les glaces se forment auprès des terres et jamais en pleine mer* ». Président du parlement de Bourgogne et ami de Buffon, Charles de Brosses va quant à lui témoigner d'une approche plus pragmatique et intéressée concernant les voyages vers ces terres dites "magellaniques". Il reprend certes l'argument selon lequel l'existence de ces contrées est avérée, ne serait-ce que pour contrebalancer le poids des terres de l'hémisphère nord[2], mais il plaide auprès de son monarque de l'urgence à être les premiers à découvrir ces lieux pour s'emparer de ses richesses : « *C'est par les entreprises géographiques qu'un roi peut parvenir à la plus grande gloire possible ; et que le plus célèbre des souverains modernes sera celui qui pourra donner son nom au monde austral* »[3]. Pressentie par les géographes grecs de l'Antiquité, confirmée par Marco Polo, qui la disait riche d'or et d'épices, la *Terra Australis Incognita* attise donc de nouveau les convoitises au cours d'un siècle qui est bien celui de toutes les curiosités, d'autant que les missions d'exploration sont plus sûres d'aboutir grâce aux progrès acquis en matière (notamment) de navigation.

Terreeoboo, roi d'O'Whyee, apportant des cadeaux au Capitaine Cook. Gravure tirée de Nouveau système de la géographie *par Thomas Bankes (Londres, c1785).*
© World History Archive/Alamay Banque d'images



Les voyages de James Cook
© Encycloædia Britannica, Inc. / Universal Images Group North America LLC / Alamy Banque d'images.

L'ère des possibilités

Outre-Manche, un officier marin de Sa Majesté, le plus en vue du moment, est tout désigné pour accomplir pareille entreprise : James Cook. Son premier voyage (1768-1771) a été une véritable réussite, mais surtout la soif de découvertes de cet homme paraît inextinguible. N'écrit-il pas qu'au cours de son prochain périple, il descendra le plus au sud possible dans les mers australes ? Ne prétend-il pas à qui veut l'écouter qu'il y a encore tant de connaissances à acquérir dans ces contrées lointaines du Pacifique si méconnues ? Désormais, la science fait partie intégrante de ces campagnes vers l'ailleurs, dont les objectifs sont autant la découverte que l'inventaire des ressources exploitables et l'enrichissement des connaissances dans un champ large des disciplines, allant de l'astronomie à l'hydrographie, à la géographie, à l'étude des peuples ou encore à la botanique via l'architecture navale ou les sciences nautiques. Pour ce faire, des géographes, des astronomes, des naturalistes et des dessinateurs accompagnent dorénavant des marins-militaires dans leurs voyages autour du monde à l'instar de ceux réalisés par James Cook, par le Français Louis-Antoine de Bougainville et bientôt Jean-François Galaup, dit le comte de Lapérouse. Ne s'agit-il pas pour ces navigateurs-explorateurs d'inventorier et de décrire de nouvelles espèces, d'observer de nouvelles populations et leurs coutumes ? Les ambitions scientifiques de ces campagnes sont non seulement avérées, mais aussi le fruit d'une lente maturation. À cet égard, la création en France des académies navales et des académies des sciences un demi-siècle auparavant a constitué un terreau fertile à ces entreprises scientifiques lointaines, avec en amont la définition d'objectifs précis à réaliser pendant ces campagnes, et en aval l'exploitation et la diffusion des résultats de ces voyages. Toutes ces expéditions d'envergure peuvent aussi compter sur l'appui et les finances généreuses de souverains trop heureux de renforcer leur prestige. Portugais, Espagnols et Hollandais n'ont plus le monopole des mers ; Français et Britanniques règnent alors en maîtres sur les océans.

La bataille des longitudes

Des avancées technologiques en termes de navigation vont aussi être précieuses pour les marins-explorateurs, et leur permettront de mieux se situer dans l'espace afin d'éviter des accidents bien fâcheux. Au début de ce siècle, des fortunes de mer dramatiques ont ainsi incité les autorités à Londres à se pencher sérieusement sur la question. Un drame a tout déclenché : en 1707, quatre navires britanniques de la flotte de Méditerranée, qui a définitivement

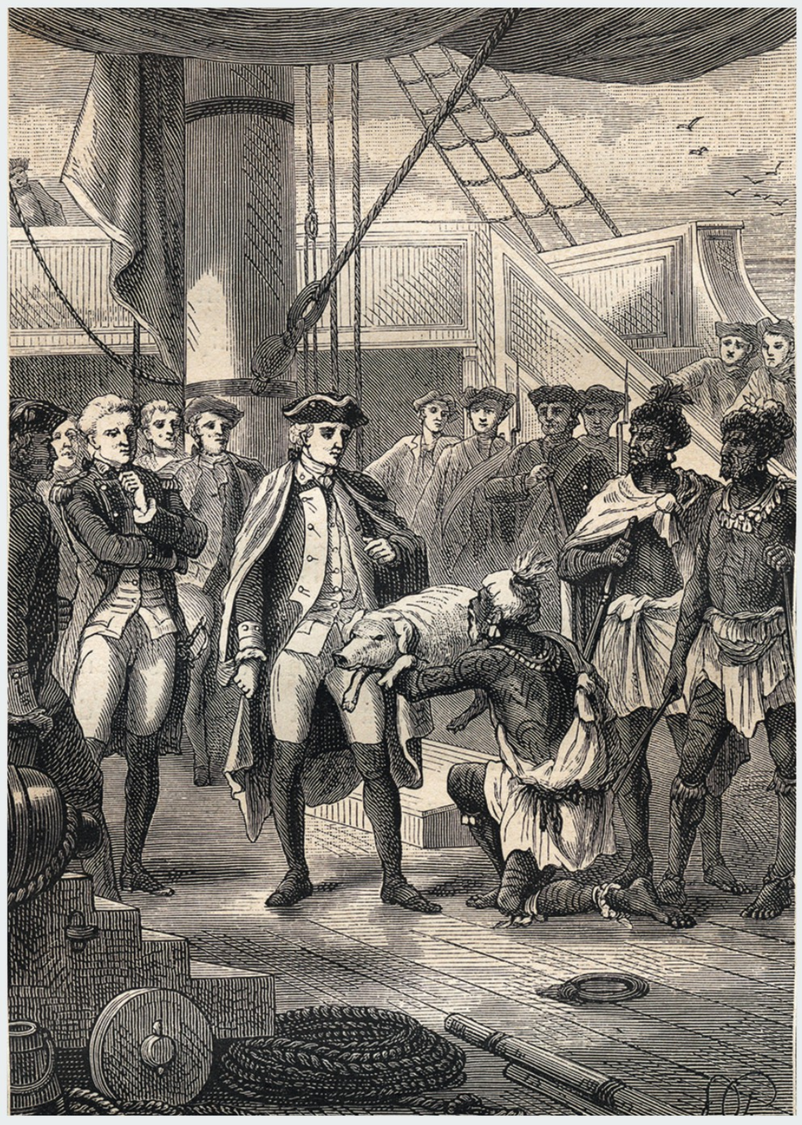
[1] : Histoire naturelle, générale et particulière, avec la description du Cabinet du Roi (tome I) de Buffon. Paris, Imprimerie royale, 1749.

[2] : « Il n'est pas possible qu'il n'y ait dans une si vaste plage quelqu'immense continent de terre solide au sud de l'Asie capable de tenir le globe en équilibre dans sa rotation, et de servir de contrepoids à la masse de l'Asie septentrionale ». In. *Histoire des navigations aux Terres australes (tome I)* de Charles De Brosses. Paris, 1756.

[3] : Ibid.

Vue du port de Papetoai sur l'île de Moorea, octobre 1777. Gravure d'apres un dessin de John Webber.
© NPL - DeA Picture Library/Bridgeman Images

gagné Gibraltar à l'Angleterre, se fracassent sur les îles Sorlingues, à l'entrée de la Manche. 1 550 hommes disparaissent, dont l'amiral de la flotte. Ce désastre est attribué à une erreur de longitude, alors impossible à calculer précisément. Sept ans plus tard, le parlement britannique promulgue le Longitude Act, qui promet vingt mille livres (une somme rondelette pour l'époque) à qui déterminera une méthode simple et sûre pour déterminer la longitude d'un navire en haute mer. La bataille des longitudes a démarré et va voir les deux super-puissances du moment se lancer dans une lutte à distance, pacifique mais acharnée. Il s'agit *in fine*



Le prêtre Koah offre un petit cochon à Cook, à bord du navire Resolution (Hawaï). Illustration tirée de Les Grands Navigateurs du XVIII[e] siecle, 1879.
© ©Bianchetti/Leemage

[4] : À lire pour le moment : Terre Australe - Tome 1 : Un jour, ce sera nous *de Patrick Llewellyn, INB-Editions.*

de se localiser avec précision, de mieux dessiner les cartes et donc conquérir le monde. Historien passionné d'explorations dans le Pacifique et auteur d'une trilogie qui narre l'histoire de l'expédition maritime scientifique envoyée par Bonaparte en Australie en 1800[4], Patrick Llewellyn est formel : « *Les rois de France et d'Angleterre s'emparent personnellement de ce défi. Leurs armes : les montres marines. Leurs champions : deux horlogers qui ont dessiné le monde : John Harrison, autodidacte passionné, et Ferdinand Berthoud, ingénieur et horloger du roi. Objectif : une précision d'un décalage maximum d'une minute par an en mer. Par son ampleur, par ses enjeux géopolitiques et technologiques, par l'exploration des immenses espaces de l'océan Pacifique alors inconnu, par ses coûts faramineux, cette aventure ne peut se comparer qu'à la conquête de l'espace au vingtième siècle* ».

Cook et ses contemporains ne se contentent donc plus de la seule observation des éléments, d'une boussole ou de l'astronomie pour naviguer. L'horlogerie, la mécanique et le compas leur sont d'une précieuse aide. Si l'astronomie a certes perfectionné ses méthodes pour aider à mesurer les distances de la Lune au Soleil et aux étoiles, ce qui donne aux navigateurs la différence des méridiens, les montres marines vont bientôt permettre aux marins de déterminer enfin précisément les longitudes, et ce quels que soit la houle, le tangage et les conditions météo du moment en mer. En 1759, l'anglais John Harrison, ébéniste et horloger autodidacte, réussit à mettre au point une quatrième version de son chronomètre de marine, le H4, apte cette fois à naviguer. Il est même définitivement adopté en 1765 suite à deux voyages-tests, en mode aller-retour entre

la Grande-Bretagne et la Jamaïque, puis La Barbade. Côtés français, Ferdinand Berthoud, maître horloger, met au point en 1761 sa première montre de marine, la Numéro 1. Des versions plus abouties sont testées avec succès sept ans plus tard à bord de la corvette *L'Isis* entre Rochefort et Saint-Domingue. Le 1er avril 1770, Berthoud est nommé horloger mécanicien du roi, preuve de ses talents. Sa montre Numéro 6 sera utilisée en 1772 lors de la première expédition dans les mers australes commandée par Yves-Joseph de Kerguelen de Trémarec. Le navigateur breton embarquera à son bord la Berthoud N°6. Quant à James Cook, il s'élancera en juillet 1772 pour son second voyage autour du monde avec l'horloge K1, copie du H4 de Harrison. Deux cent un ans plus tard, le Pentagone concevra le système GPS. Le premier satellite GPS sera lancé en 1978 avant que le système complet ne soit opérationnel qu'en 1995, mais ceci est une autre histoire.

Au cours de cette période, la cartographie s'est également perfectionnée, mais surtout institutionnalisée. Des États vont ainsi progressivement se structurer et créer de puissants services hydrographiques pour améliorer les cartes marines existantes. En France, le Dépôt général des cartes et plans, journaux et mémoires concernant la navigation est officiellement fondé en 1720. Il faut dire que jusque-là, les cartes collectées par l'État étaient confiées à un seul homme, qui les conservait le plus souvent à son domicile. Quant aux cartes des missions, les officiers étaient priés de les acquérir par eux-mêmes. Ensuite, ils pouvaient les conserver dans leur bibliothèque, voire même les revendre. Prenant une part grandissante au financement et à la préparation des expéditions, le pouvoir royal décide de réguler l'usage des cartes marines et d'en devenir le principal pourvoyeur, s'inspirant par là même du modèle des très efficaces bureaux hydrographiques des Compagnies des Indes, longtemps restés des experts en la matière. Comme souvent, les Britanniques ont quant à eux — là encore — une longueur d'avance en la matière sur les Français tant ils sont conscients de l'importance des cartes et du pouvoir qu'elles confèrent ; elles sont pour eux des objets nécessitant une discrétion absolue, et interdisent tout partage à une tierce personne non sujet de Sa Majesté.

Nouveaux horizons

C'est dans ce contexte résolument bouillonnant que James Cook, promu capitaine de frégate (*commander*) se voit chargé d'une seconde expédition par les membres de la Royal Society[5]. Cook et ses pairs sont persuadés qu'il existe un continent situé dans l'océan Austral plus grand que l'Australie. À l'inverse de sa première expédition (1768-1771), où la mission était officieuse, l'Amirauté le mandate cette fois officiellement pour découvrir ce mythique continent austral : la *Terra Australis Incognita*. Le 11 juillet 1772 appareille ainsi le *HMS*[6] *Resolution*, une bombarde jaugeant 462 tonnes commandée par James Cook, accompagnée cette fois d'un deuxième vaisseau[7], le *HMS Adventure*, commandé par Tobias Furneaux. À leur bord, les deux capitaines peuvent compter chacun sur un chronomètre capable de calculer la longitude qu'il leur faudra tester. Comme prévu, les Britanniques descendent le plus au sud possible entre le cap de Bonne-Espérance et la Nouvelle-Hollande[8]. Cook et son équipage sont ainsi les premiers à franchir, le 17 janvier 1773, le cercle polaire Antarctique à 66 degrés 36 minutes Sud. Une latitude extrême qu'ils franchiront trois fois les mois suivants au gré de leurs

[5] : Une société savante fondée outre-Manche en 1660, l'équivalent de l'académie des Sciences en France.

[6] : Abréviation de l'expression His ou Her Majesty's Ship en usage dans la Royal Navy et utilisée comme préfixe avant le nom du navire pour le désigner. Expression signifiant en français "le navire de Sa Majesté". Le His ou Her étant utilisé selon le sexe du monarque en fonction outre-Manche.

[7] : Lors de son premier voyage, James Cook commandait un seul navire, le HMS Endeavour, un trois-mâts carré jaugeant 550 tonnes.

[8] : Le deuxième nom européen attribué à l'Australie après celui de "La Grande Jave" donné par les cartographes français de l'École de cartographie de Dieppe au milieu du XVIe siècle.

Débarquement à Tanna, une île des Nouvelles-Hébrides (actuelle Vanuatu). Rencontre pacifique entre l'equipage du capitaine James Cook et les indigènes, le 4 août 1774.
Peinture de William Hodges, huile sur toile.
© National Maritime Museum, Greenwich/ Leemage

La mort du capitaine James Cook, 14 février 1779. Peinture.
© Incamerastock / Alamy Banque d'images

navigations à la voile dans ces mers tumultueuses peuplées d'icebergs, et bordées de morceaux de banquise disloquée plus ou moins gros. Malgré plusieurs tentatives, ils ne parviennent cependant pas à s'approcher de ce continent ceinturé par les glaces, dont ils vont pourtant faire le tour sans le savoir. Dès février, suite au brouillard et au mauvais temps, le contact est même perdu par Cook avec l'*Adventure*, qui met le cap comme prévu sur la Nouvelle-Zélande et la baie nommée Ship Cove, dans le canal de la Reine-Charlotte. Les deux navires s'y retrouveront trois mois plus tard avant de bientôt repartir ensemble dans les mers du sud et de se perdre de nouveau de vue, cette fois définitivement. Sans nouvelles de ses compagnons, Furneaux repartira seul pour la mère patrie tandis que Cook poursuivra son exploration méthodique des mers australes, frôlant le continent Antarctique sans toutefois l'apercevoir. Le 30 janvier 1774, Cook et ses marins atteignent néanmoins le point le plus extrême encore jamais atteint de mémoire d'homme (occidental), soit la latitude 71 degrés 10 minutes Sud à la longitude 106 degrés 54 minutes Ouest. Le commandant du *Resolution* comprend qu'il est impossible d'aller plus loin, comme il le confesse avec emphase dans son carnet de voyage : « *Mon ambition me conduit non seulement plus loin qu'aucun autre homme n'est allé avant moi, mais aussi loin que je crois possible à un homme d'aller* ».

La suite du voyage sera plus clémente, tropicale et exotique avec des escales aux Tonga, en mars 1774 sur l'île de Pâques[9] (Rapa Nui pour les locaux), puis aux Marquises, dans les îles Vanuatu — à qui il donne le nom de "Nouvelles-Hébrides" (tandis que Bougainville les avait nommées "l'Archipel des Grandes Cyclades") — ou encore la Nouvelle-Calédonie en septembre 1774, dont il prend possession au nom de la Couronne, qu'il baptise ainsi et prend soin de lui-même cartographier tant cette discipline est son péché mignon depuis ses débuts dans la Royal Navy. Le 19 mars 1775, James Cook et son équipage mouillent au cap de Bonne-Espérance pour y réaliser des réparations, avant de rentrer en Grande-Bretagne en passant par Sainte-Hélène et les Açores. Ce second voyage est un nouveau succès, même si James Cook en conclut que la grande terre australe tant recherchée n'existe pas. Il est dorénavant convaincu qu'elle n'est qu'une légende, ou qu'à défaut le présumé continent est situé bien au-delà de cette barrière de glace infranchissable pour le moment à la voile, mettant ainsi fin à un "vieux" mythe de la géographie, celui qui imaginait un immense continent austral, les Antipodes, peuplé d'indigènes accueillants et plein de richesses. Le marin-navigateur a en revanche de nouveau réalisé de nombreuses découvertes d'importance. Sur l'île de Pâques, Cook est le premier à tenter de percer l'énigme des statues gigantesques. Son séjour fournira à ses contemporains des informations essentielles sur la constitution géologique, la végétation et la population de cette île étonnante à bien des égards. En homme curieux, il se pose de nombreuses questions sur ses statues renversées : est-ce l'œuvre des hommes ? D'un séisme ? D'un cataclysme ? Ce deuxième voyage lui a aussi permis d'aboutir à la mise au point d'un chronomètre désormais très fiable pour calculer la position longitudinale. Pareils résultats ne font qu'étoffer la notoriété de James Cook qui, de retour au pays, reçoit moult récompenses et médailles. Il est également promu capitaine de vaisseau et élu à la Royal Society. Ne dit-on pas de lui, et ce jusqu'à la Chambre des lords, qu'il est désormais "le plus grand navigateur en Europe" ? Certains se seraient reposés sur leurs lauriers, le natif de Marton, près de Middlesbrough dans le Yorkshire du Nord, n'est pas de ce bois-là, d'autant qu'une autre question géographique épineuse n'est toujours pas résolue : le fameux et mythique passage dit du Nord-Ouest, sis au nord du continent américain. Ce passage ne relierait-il pas la baie d'Hudson à l'est à la Californie à l'ouest ? Autrement dit, ne serait-il pas la route qui permettrait enfin de relier l'Atlantique et le Pacifique ? Un nouveau défi à la mesure d'un homme de la trempe de James Cook qui, à peine rentré, repart déjà sur les océans.

Issue fatale

Le juillet 1776 à Plymouth, James Cook appareille pour un troisième voyage autour du monde avec pour mission officielle cette fois d'entretenir des relations amicales avec les habitants des îles du Pacifique, mais surtout de trouver le passage du Nord-Ouest, celui tant rêvé. Il s'agit aussi de ramener Omaï,

[9] : Une île ainsi baptisée car découverte par le navigateur hollandais Jakob Roggeveen le dimanche de Pâques de l'année 1722.

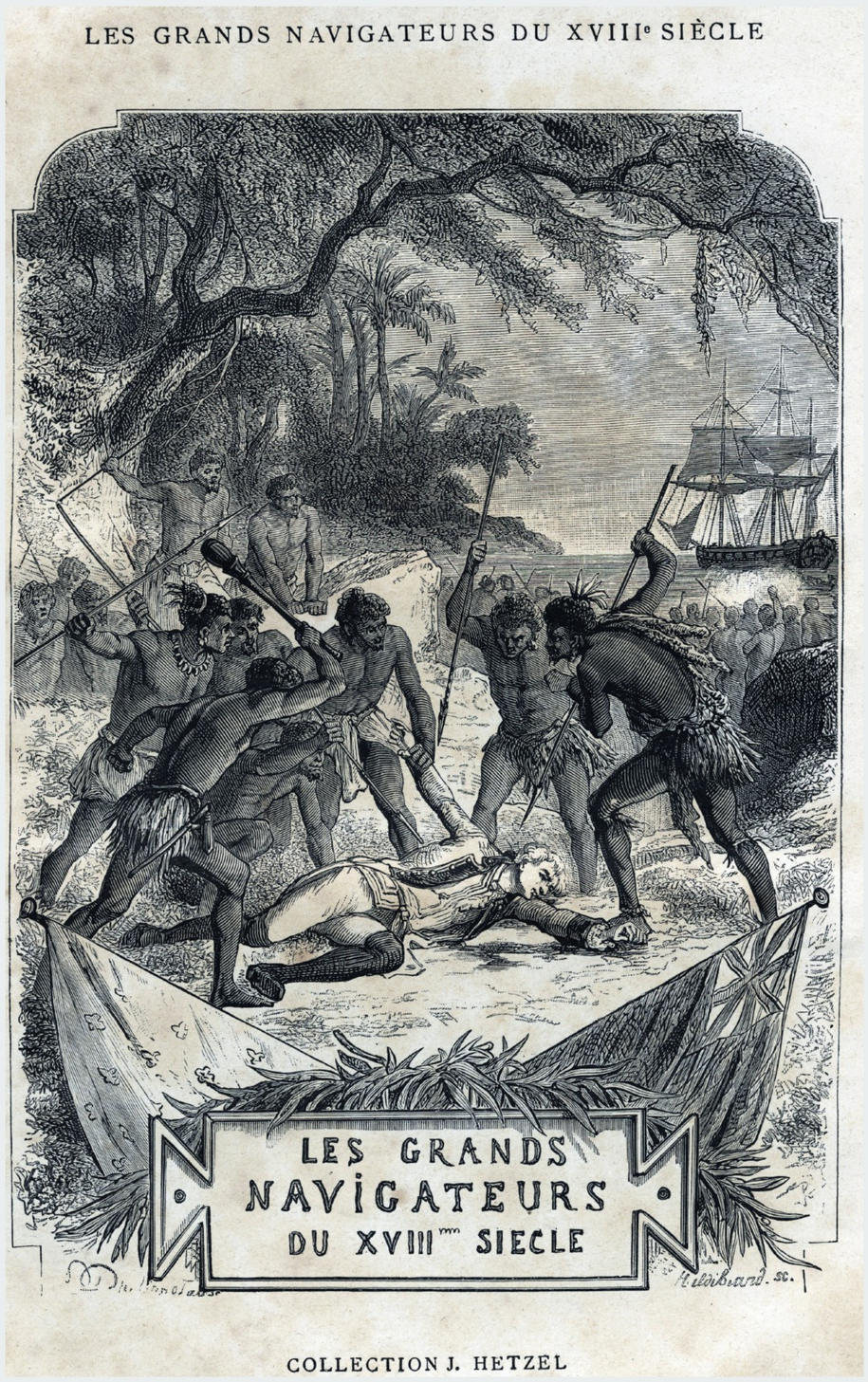
un jeune Tahitien qui avait suivi le capitaine Furneaux jusqu'à Londres lors du précédent voyage, désireux de retrouver sa terre natale. Pour mener à bien sa nouvelle entreprise, Cook peut compter sur son "vieux" navire, le *HMS Resolution* — dont il aime à dire qu'il est son "bateau de choix" et "le plus adapté au service qu'il n'a jamais vu" — et le *HMS Discovery*, commandé par Charles Clerke, un compagnon fidèle des deux premiers voyages. L'exploration débute réellement en décembre 1776 aux îles Kerguelen, qu'il avait cherchées en vain lors de son premier voyage. Il y accoste le jour de Noël, mais ces terres désertiques et hostiles ne retiennent guère son attention, d'autant qu'il découvre l'acte de possession laissé dans une bouteille près de trois ans auparavant par le Français Yves-Joseph de Kerguelen de Trémarec, qui lui, avait fait de cette île, une obsession au point de duper son monde[10]. Tenté d'appelé ces lieux "îles de la Désolation" tant l'appellation est évocatrice, James Cook, en homme de principes, entérine la découverte française.

Par la suite, les vents seront porteurs et les routes connues, le faisant passer lui et ses marins par la Nouvelle-Zélande, Tahiti, et leur faisant découvrir l'île Christmas (Kiribati). Une fois Omaï ramené à bon port, les navires mettent cap vers le nord en quête de ce passage entre l'Alaska et la baie d'Hudson. Les Britanniques suivent les côtes du continent voisin, donnant à James Cook la possibilité de décrire dans son journal les tribus amérindiennes peuplant ces lieux. C'est également l'opportunité de mener une étude hydrographique complète du littoral de l'Amérique du Nord-Ouest entre la Nouvelle-Albion (Californie) et les terres découvertes par le Danois naturalisé Russe Vitus Béring en 1728 et 1741, soit les îles Aléoutiennes, le détroit de Béring et une partie de l'Alaska. C'est en rejoignant ces côtes et en suivant une route en diagonale que Cook découvre alors les îles Hawaï, qu'il baptise "îles Sandwich". Gagnant ensuite le nord, lui et son équipage parviennent à la latitude de 70° 44', mais ils sont stoppés par un "mur de glace" selon ses dires. Le détroit de Béring est infranchissable, même en plein mois d'août ; la flotte revient alors le long de la péninsule du Kamtchatka pour finalement ensuite faire relâche aux îles Sandwich dans la baie de Kealakekua, où les marins jettent l'ancre le 17 janvier 1779. Là, ils reçoivent un accueil chaleureux, voire délirant. Cook est considéré comme la personnification du dieu de la paix (entre autres) Lono parce que son arrivée coïncide avec la saison de Makahiki (censée correspondre à son règne) et auréolé de son statut de chef charismatique. L'explorateur ainsi déifié et ses compagnons séjournent là-bas environ un mois avant d'appareiller de nouveau en direction du nord, mais ils doivent rebrousser chemin pour effectuer des réparations à leurs navires endommagés dans le mauvais temps. Cook décide de retourner faire relâche dans cette baie de Kealakekua si enchanteresse, mais l'atmosphère va cette fois s'avérer très conflictuelle. Car à la saison de Lono a succédé celle du dieu de la guerre Ku, ce que ne savent pas les Occidentaux. Le retour de Cook est dès lors considéré par les locaux comme un déséquilibre du monde. Après moult frictions et le vol d'une chaloupe

Décès du capitaine James Cook, 14 février 1779. Peinture. ©
Incamerastock / Alamy Banque d'images

[10] : Suite à un premier voyage en 1772, Kerguelen a fait miroiter à Louis XV et la cour la possibilité que la terre découverte était sans aucun doute le nouveau continent austral tant convoité, afin d'organiser un second voyage d'expédition. Sa supercherie sera révélée à son retour en 1774. Traduit en conseil de guerre, Kerguelen sera radié de l'état des officiers du roi et condamné à six ans de forteresse. Il sera emprisonné au château de Saumur de 1775 à 1778. Il publiera en 1782 sa Relation de deux voyages dans les mers australes et des Indes, faits de 1771 à 1774. Grâce à James Cook, cet explorateur controversé donne son nom à un archipel d'îles, alors qu'il n'y a paradoxalement jamais posé le pied, laissant cette mission à chacun de ses deux voyages à l'un de ses officiers. En l'occurrence Henri de Paschal, marquis de Rochegude, la seconde fois, pour y laisser un message dans une bouteille placée en évidence sur un rocher au fond de l'anse et découvert par Cook et son équipage.

du *Resolution*, une visite à terre des Britanniques va tourner au vinaigre. Sur place, la tension est même à son paroxysme ce 14 février 1779 au petit matin. James Cook tente de s'interposer, mais se fait tuer dans une rixe d'un coup de poignard. Quant à la suite, sordide, plusieurs hypothèses sont émises, certaines révélant l'immolation du corps par les prêtres de l'île, d'autres indiquant un épisode de cannibalisme. L'équipage ne pourra récupérer que des morceaux du corps de l'explorateur, dépecé par ses assassins. Les honneurs militaires lui seront heureusement rendus, via une cérémonie d'immersion en haute mer, comme il est d'usage pour un marin mort au combat. Avant de reprendre la route vers la mère patrie, les Britanniques tenteront une nouvelle fois de franchir le détroit de Béring afin de mener à bien leur mission et ainsi parachever l'œuvre de leur commandant regretté. Cette tentative se soldera malheureusement par un nouvel échec.



La mort du capitaine James Cook, tué par les indigènes de Hawaï. Frontispice de Les Grands Navigateurs du XVIIIe siècle, 1879.
© Bianchetti/Leemage

Un héritage immense

Le legs de James Cook au monde de l'exploration est immense. Bien qu'il n'ait jamais trouvé la *Terra Australis Incognita*, à savoir l'Antarctique, il a fait œuvre de géographe en découvrant plusieurs îles qu'il a d'ailleurs lui-même cartographiées. Autant de données précieuses pour de futures explorations. Il est d'ailleurs le premier Européen à avoir cartographié intégralement la Nouvelle-Zélande, qu'il a découverte en 1769 lors de sa première expédition. C'est à lui, esprit érudit, que l'on doit également les premières cartes terrestres et marines, ainsi que les premiers relevés de la faune et flore des îles du Pacifique. Son aura tient aussi à ses qualités humaines, celles d'un commandant décidé, tenace, juste et loyal. Les esprits les plus savants loueront l'exactitude de ses affirmations, ainsi que le sérieux de ses observations anthropologiques dépourvues de parti pris, une rareté pour l'époque. James Cook a également œuvré à améliorer les sciences nautiques permettant de perfectionner des montres marines pour déterminer avec exactitude les longitudes. En humaniste convaincu, il s'est aussi intéressé au problème du scorbut. Il a testé des recettes, introduisant le chou fermenté et le citron dans l'alimentation de ses équipages, faisant ainsi disparaître ce fléau qui jusque-là décimait les équipages engagés dans des voyages maritimes au long cours. Bref, James Cook est sans conteste le marin-découvreur du siècle dit des Lumières le plus illustre, et ce à juste titre tant à lui seul il incarne la figure du parfait explorateur, celui prêt à braver les dangers, avec panache mais clairvoyance, pour *in fine* repousser les limites du monde connu et faire progresser le champ des connaissances. James Cook est également à l'origine de l'engouement des Occidentaux pour le Pacifique, ses îles et ses peuples du bout du monde. Il laisse donc un héritage considérable dans les domaines de la navigation, de l'ethnographie, de l'astronomie et des sciences naturelles. Un héritage qui vit, perdure, et qui est débattu encore aujourd'hui. L'empreinte d'un géant assurément, celle d'un explorateur qui, pour la première fois, ne cherchait ni or ni trésor, mais seulement à parfaire la connaissance, celle de notre monde tout simplement. ■

À LIRE / À VOIR

1. • *Relations de voyages autour du monde* de James Cook traduit par Lloyd, Gabrielle Rives, Éditions La Découverte, 2005.
2. • *James Cook et la Découverte du Pacifique* d'Adrienne L. Kaeppler. Musée historique de Berne / Imprimerie nationale édition.
3. • *James Cook et l'exploration du Pacifique - Les débuts de la colonisation de l'Australie* de Romain Parmentier, Le Petit Littéraire, 2014.
4. • *James Cook, le compas et la fleur* d'Anne Pons, biographie, éditions Perrin, 2015.
5. • *John Harrison and the Quest for Longitude* de Jonathan Betts, Royal Observatory Museum edition, 2020 (en anglais).

LA COLLECTION

L'éditeur est fier de lancer en collaboration avec le journal *Le Monde* cette grande collection de bandes dessinées historiques intitulée « Les Grands personnages de l'histoire en bandes dessinées ».

Les meilleurs historiens universitaires, scénaristes et dessinateurs de bandes dessinées ont uni leurs talents pour raconter dans ces albums la vie passionnante de figures historiques majeures, de tous pays, et de toutes époques.

Ainsi le lecteur découvrira au fil de ces publications les portraits biographiques de personnages aussi influents que Vercingétorix, Jeanne d'Arc, Napoléon, Charlemagne, Gengis Khan, Louis XIV, Jules César, Catherine de Médicis, Soliman le magnifique, Churchill, entre autres. Autant de destins flamboyants ayant marqué l'histoire du monde en façonnant notre époque contemporaine.

Tout au long de la collection, l'accent est mis sur un angle ou un aspect particulier du personnage historique concerné pour faire ressortir ses caractéristiques, ses qualités ou ses principaux faits d'armes.

Le récit en bandes dessinées est accompagné à la fin de chaque album par un dossier documentaire complet rédigé par l'auteur historien, lequel met en avant non seulement la méthode de travail, les sources fondant le récit qui précède, mais aussi le contexte de l'époque du personnage, en apportant son regard d'expert.

JAMES COOK
LE DERNIER VOYAGE
TOME 2

(1728 - 1779)

Pour son troisième et dernier voyage, James Cook navigue à bord du *HMS Resolution* jusqu'aux îles Kerguelen et la Nouvelle-Zélande avant de longer la côte ouest de l'Amérique en quête du passage du Nord-Ouest dans les eaux glacées de l'Alaska. Le détroit de Béring s'avérant infranchissable, il met le cap au sud vers les îles Hawaï. C'est au cours de l'exploration de cet archipel, lors du passage dans la baie de Kealakekua sur la Grande-Île, qu'il meurt tragiquement après une altercation avec les indigènes de l'île.

DANS LA MÊME COLLECTION

Vercingétorix • Charlemagne • Louis XIV • Jeanne d'Arc • Lénine • Catherine de Médicis • Napoléon Bonaparte • Jules César
Gengis Khan • Winston Churchill • Saint Louis • Robespierre • Alexandre le Grand • Georges Clemenceau • Mao Zedong
François Ier • Marco Polo • Jean Jaurès • Le Grand Saladin • Philippe le Bel • John Fitzgerald Kennedy...

ISBN 978-2-35710-919-3
M 04343 - 85 - F: 8,99 € - EY

Prix :
France : 8,99 €
Belgique : 9,99 €
Luxembourg : 9,99 €
Québec : 13,50 CND
Suisse : 15 CHF

JAMES COOK LE DERNIER VOYAGE

Glénat